

25. FERNAUKTION
VENTE SUR OFFRE
MAIL AUCTION

live bidding

9. bis 11. Februar 2018

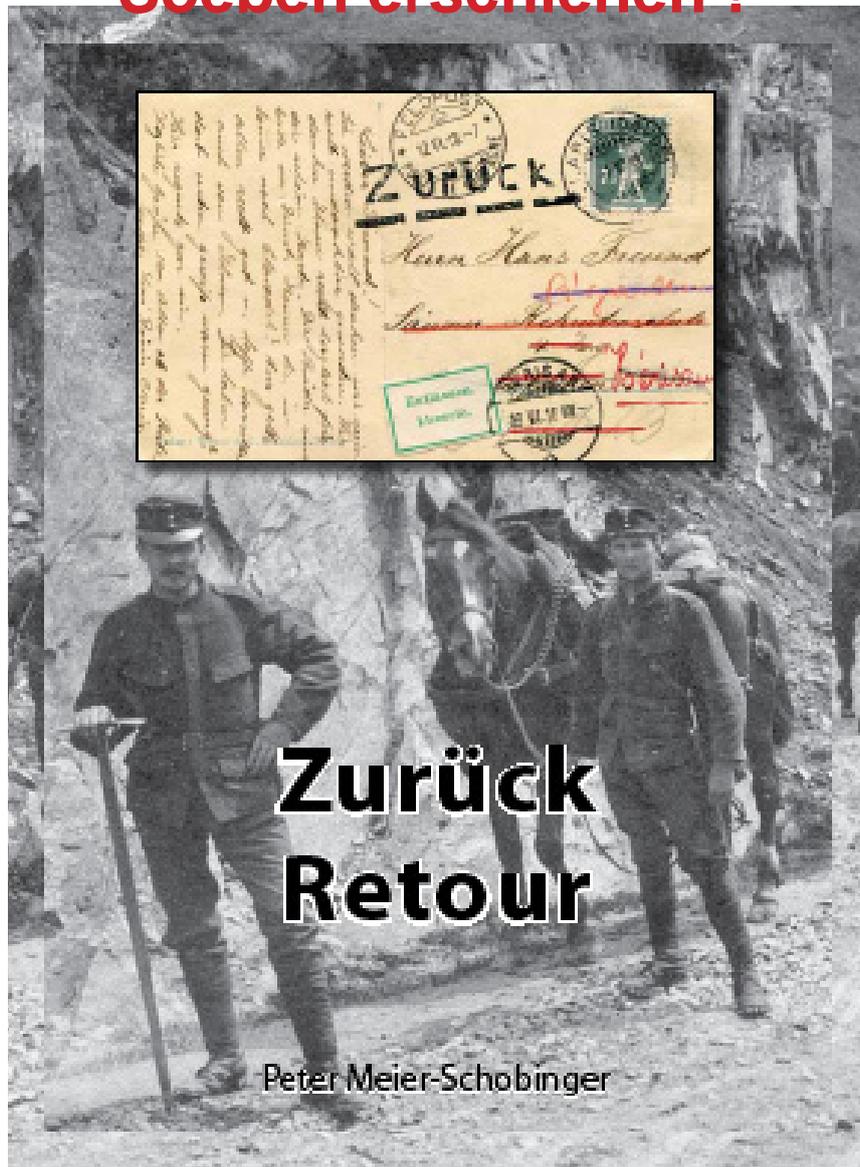
Flugpost-Sammlung von Walter Aschwanden



5011

Essay STADT AARAU statt START AARAU

Soeben erschienen !



Wie die Post früher mit Briefen und Karten umging, die den Empfängern nicht zugestellt werden konnten.

Anhand ausgesuchter Belege stellt Peter Meier in einem wunderschön gestalteten Buch alle frühen Etiketten wie „Unbekannt“, „Gestorben“ oder „Annahme verweigert“ vor, welche auf die Rücksendungen geklebt wurden. In kurzen Beiträgen erzählt er abwechslungsreiche und kurzweilige Geschichten, die dahinter stehen, wie er das schon bei seinem ersten Buch „100 mal Philatelie“ (2000) gemacht hat. Er lädt Sie ein, mit ihm eine Reise durch ein halbes Jahrhundert Post- und Zeitgeschichte zu machen.

138 Seiten mit den Texten in Deutsch und Französisch

Buch mit Fadenheftung und Schutzumschlag

Preis: CHF 36.00 (exkl. Versand zum Selbstkostenpreis)

Der Versand erfolgt mit Rechnung und Einzahlungsschein.

Ich bestelle ____ Exemplar(e) „Zurück Retour“.

Vorname/Name _____

Strasse _____ PLZ, Ort _____

Datum/Unterschrift _____

**Bitte senden Sie diesen Coupon an die folgende Adresse:
Jean-Paul Bach, Schöllenenstrasse 2, 4054 Basel**

AUKTIONSAUFTRAG · ORDRE D'ACHAT · BID FORM

Für die Jean-Paul Bach Fernauktion / vente sur offre de / vom 9. bis 11. Februar 2018

Auktion Nr. 24/25

Name/Nom: _____ Vorname/Prénom/First name: _____

Strasse/Rue/Street _____ PLZ/CIP/ZIP: _____

Ort/Lieu/Place: _____ Tel/Tél/Phone: _____

E-Mail: _____ Fax: _____

Datum/Date: _____ Unterschrift/Signature: _____

Falls bekannt, Kunden-Nr. / Customer no. If known: _____

Ich beauftrage die Firma Jean-Paul Bach, für mich und auf meine Rechnung, unter Wahrung meiner Interessen, die folgenden Lose zu ersteigern. Ich anerkenne und akzeptiere die im Auktionskatalog abgedruckten Versteigerungsbedingungen.

Je donne ordre à la Maison Jean-Paul Bach d'encherir en mon nom et au mieux de mes intérêts les lots suivants. J'ai pris connaissance et accepte les conditions de la vente aux enchères figurant dans le catalogue.

Los Nr.	Gebot in CHF (exkl. Aufgeld)	Lot No.	Top limit in CHF (exl. commission)	Los Nr.	Gebot in CHF (exkl. Aufgeld)	Los Nr.	Top limit in CHF (exl. commission)

Alternative Gebote (Oder-Gebote) in der Reihenfolge der Losnummern sind möglich.
Ich begrenze die Summe meiner Zuschläge

Wenn notwendig erhöhen Sie meine Gebote wie folgt:
If necessary please increase my bids as follows:

(ohne Provision und Spesen auf: _____ CHF 10% 20% 30% 50%

Jean-Paul Bach T 0041 (61) 281 81 15 info@bach-philatelie.ch
Schöllenenstrasse 2 M 0041 (79) 320 70 18 www.bach-philatelie.ch
CH-4054 Basel F 0041 (61) 281 80 26 MwSt. Nr. CHE-115.844.088

AUKTIONSAUFTRAG • ORDRE D'ACHAT • BID FORM

Für die Jean-Paul Bach Auktion / vente sur offre de / vom 9. bis 11. Februar 2018

Name/Nom: _____ Vorname/Prénom/First name: _____

Strasse/Rue/Street _____ PLZ/CIP/ZIP: _____

Ort/Lieu/Place: _____ Tel/Tél/Phone: _____

E-Mail: _____ Fax: _____

Datum/Date: _____ Unterschrift/Signature: _____

Falls bekannt, Kunden-Nr. / Customer no. If known: _____

Ich beauftrage die Firma Jean-Paul Bach, für mich und auf meine Rechnung, unter Wahrung meiner Interessen, die folgenden Lose zu ersteigern. Ich anerkenne und akzeptiere die im Auktionskatalog abgedruckten Versteigerungsbedingungen.

Je donne ordre à la Maison Jean-Paul Bach d'enchérir en mon nom et au mieux de mes intérêts les lots suivants. J'ai pris connaissance et accepte les conditions de la vente aux enchères figurant dans le catalogue.

Los Nr.	Gebot in CHF (exkl. Aufgeld)	Lot No.	Top limit in CHF (exkl. commission)	Los Nr.	Gebot in CHF (exkl. Aufgeld)	Los Nr.	Top limit in CHF (exkl. commission)

Alternative Gebote (Oder-Gebote) in der Reihenfolge der Losnummern sind möglich.

Ich begrenze die Summe meiner Zuschläge

(ohne Provision und Spesen auf: _____ CHF

Wenn notwendig erhöhen Sie meine Gebote wie folgt:
If necessary please increase my bids as follows:

10% 20% 30% 50%

Jean-Paul Bach
Schöllenenstrasse 2
CH-4054 Basel

T 0041 (61) 281 81 15
M 0041 (79) 320 70 18
F 0041 (61) 281 80 26

info@bach-philatelie.ch
www.bach-philatelie.ch
MwSt. Nr. CHE-115.844.088

Wir akzeptieren folgende Kreditkarten

Following credit cards are accepted



Bitte beachten Sie,
dass wir unsere Selbstkosten in Höhe von 3,5% des
Rechnungsbetrages an Sie weiterleiten müssen.

Please note
that we have to pass on our prime costs,
amounting to 3,5% of the invoice total, to you.

Bankverbindungen

Post Finance Schweiz
Konto 60-143190-2
IBAN CH68 0900 0000 6014 3190 2
SWIFT/BIC POFICHBEXX

Baloise Bank SoBa Ag
4502 Solothurn
Einzahlung in CHF
Bank Clearing Nr.: 8334
IBAN: CH04 0833 4508 5538 0200 3
Postkonto-Nr.: 45-87-4
SWIFT-BIC: KBSOCH22
Konto-Nr: 50855380.2003

Baloise Bank SoBa Ag
4502 Solothurn
Einzahlung in EURO
Bank Clearing Nr.: 8334
IBAN: CH04 0833 4508 5538 0200 4
Postkonto-Nr.: 45-87-4
SWIFT-BIC: KBSOCH22
Konto-Nr: 50855380.2004 Baloise Euro Konto

Deutsche Bank
Konto 0360081 00
BLZ 68370024
IBAN DE45 6837 0024 0036 0081 00
SWIFT/BIC DEUTDEDB683

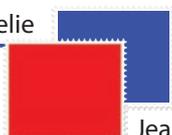
Kommissionär

Jochen Heddergott

Bauerstr. 9
D-80796 München

Tel: 0049 89 - 27818183
Fax: 0049 89 - 2721685
Mobile: 0049 151 4040 9090
jh@philagent.com

Internationale Philatelie

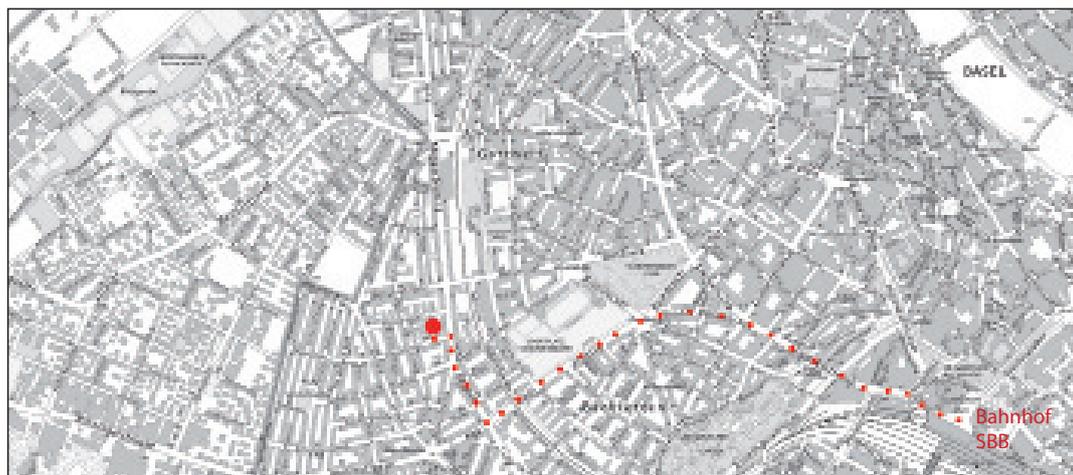


Jean-Paul Bach
Schöllenenstrasse 2
CH-4054 Basel

T 0041 (61) 281 81 15
M 0041 (79) 320 70 18
F 0041 (61) 281 80 26

info@bach-philatelie.ch
www.bach-philatelie.ch
MwSt. Nr. CHE-115.844.088

Ort der Besichtigung • Exposition des Lots • Location



Jean-Paul Bach
Briefmarken- und
Münzenauktionen

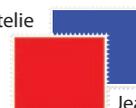
Schöllenenstrasse 2
4054 Basel

Tel. +41 61 281 81 15
Fax +41 61 281 80 26

Info@bach-philatelie.ch
www.bach-philatelie.ch

Besichtigung der Lose vom 5. bis 10. Februar 2018
nur gegen telefonische Vereinbarung,
in unseren Geschäftsräumen an der Schöllenenstrasse 2 in Basel.

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach

Verbindung ab Bahnhof SBB:

Tram Nummer 8 bis Neubad (Richtung Neuweilerstrasse), dann Bus Nummer 36er (Richtung Schiffflände),

1 Haltestelle bis General Guisan Strasse, hinter dem Buss zu Fuss über die Strasse, danach rechts bis zur Reusstrasse,

1. Strasse rechts Schöllenenstrasse 2

Herzlich willkommen

Versteigerungs-Bedingungen

Unsere Ausrufpreise sind Startpreise, Untergebote werden nicht berücksichtigt. Der Auktionator kann ohne Angabe von Gründen Personen von der Auktion ausschliessen.

Die Versteigerung erfolgt gegen schriftliche Gebote. Uns bekannten Kunden werden die Lose per Rechnung zugesandt. Es liegt jedoch im Ermessen des Auktionators Vorausrechnungen zu stellen. Diese ist nach Erhalt innert 10 Tagen auf unser Konto zu bezahlen. Bei Schecks gilt die unwider-rufliche Zahlung. Fremdwährungen werden zu den Tageskursen berechnet. Bei Zahlungsverzug erfolgt eine kostenlose Erinnerung und 30 Tage nach Erhalt der Rechnung, ohne Bezahlung, werden 1% Verzugszins pro Monat fällig.

Zum Zuschlagspreis wird ein Aufgeld von 20% erhoben, sowie die gesetzliche Mehrwertsteuer von 8% berechnet.

Jeder Zuschlag verpflichtet zur Abnahme der Lose. Die beiliegenden Atteste sind verbindlich. Reklamationen sind innert 10 Tagen nach Erhalt der Lose einzureichen. Posten, Partien und Sammlungen können nicht reklamiert werden. Bis zur vollständigen Bezahlung der Auktionsrechnung bleiben die Lose Eigentum des Auktionators, bzw. des Einlieferers und der Käufer hat keinen Anspruch auf Auslieferung.

Der Auktionator haftet für die Echtheit der verkauften Briefmarken und Münzen für die Dauer eines Jahres. Bei berechtigter Beanstandung wird jedes Los zurückgenommen. Der Zuschlagspreis und auch das Aufgeld, mit der Mehrwertsteuer, wird zurückbezahlt. Bei unberechtigten Reklamationen haftete der Käufer für sämtliche Unkosten.

Gerichtsstand für beide Teile ist Basel-Stadt.

Steigerungsstufen/Echelle d'enchères

Lose von/de	0.–	bis/à	50.–	2.–
Lose von/de	50.–	bis/à	300.–	10.–
Lose von/de	300.–	bis/à	800.–	20.–
Lose von/de	800.–	bis/à	1500.–	50.–
Lose von/de	1500.–	bis/à	3000.–	100.–

Conditions de vente

Les prix de départ sont des prix minimum. Les offres inférieures aux prix limite ne seront pas prises en considération. L'adjudicateur peut sans en justifier le motif, refuser des personnes de la vente.

La vente est une vente sur offres écrites. Nos clients connus de notre vente reçoivent les lots avec facture et bulletin de versement. L'adjudicateur a néanmoins le droit d'envoyer une facture préalable quand bon lui semble. Toutes les factures respectivement factures préalables doivent être réglées dans les 10 jours. Les monnaies étrangères sont calculées au cours du jour. En cas de non paiement un rappel exempt de frais est effectué 30 jours après l'envoi de la facture et à partir de ce moment un intérêt de 1% par mois entamé sera prélevé.

En sus du prix d'adjudication, il sera perçu une commission de 20%, les frais d'expédition ainsi que la TVA légale de 8%.

L'adjudication engage personnellement l'acheteur. Pour les timbres expertisés, l'acheteur accepte la validité des certificats cités dans la description. Les réclamations doivent être faites dans les 10 jours qui suivent l'attribution des lots. Aucune réclamation peut être prise en considération pour des collections, des lots de trois timbres ou plus. Les lots restent la propriété du fournisseur jusqu'au règlement intégral de la facture.

L'adjudicateur est responsable en ce qui concerne l'authenticité du matériel vendu pour la durée d'un an. En cas de réclamation justifiée le lot est repris. Le prix d'adjudication ainsi que les surtaxes sont restituées. En cas de réclamation non justifiée l'acheteur est tenu responsable pour tous les frais engendrés.

En cas de litige le for se situe à Bâle Ville.

Alle Angaben in Schweizer Franken (CHF)

Gebots-Lose Minimum CHF 10.–

FREMDE FLÜGE:

Die Schweizerbevölkerung konnte für ihre Post auch während der fluglosen Zeit von fremden Fluglinien im Ausland Gebrauch machen. Die Post wurde mit der Bahn zum Ausgangspunkt der Fluglinien gesendet und wurde dort bis Ende Dezember 1922 mit einer Vignette versehen. Ausgangspunkte waren Toulouse, Paris und Strasbourg.

VERTRAGSSTAATENPOST:

Beförderungen mit den Luftschiffen "Graf Zeppelin" und "Hindenburg".

Vorläufer: Belege, die - frankiert mit deutschen und schweizerischen resp. liechtensteinischen Marken - vor der vertraglichen Regelung mit dem Luftschiff mitgegeben wurden.

Vertragsstaatenpost: Trägt tarifmässige Vollfrankatur. Mischfrankaturen mit deutschen Marken ab 1. August 1929 bis zur letzten Fahr des Luftschiffes "Hindenburg" nicht erforderlich, wurden aber nicht beanstandet.

Eine Sonderstellung nehmen die Aufgaben ab SCHIFFSPOST BODENSEE ein, die mit schweizerischen und deutschen Marken frankiert sind.

Sämtliche in der Schweiz aufgegebenene Post wurde von der Sammelstelle Romanshorn 1 über Friedrichshafen geleitet, ab 6. Mai 1936 von Basel 2 Briefversand über Frankfurt a.M. Zuleitungen zu den Anschlussflügen Berlin-Friedrichshafen sind selten, ab Stuttgart bisher unbekannt.

KATAPULT-POST:

Zur Beschleunigung der Postbeförderung zwischen Europa und Nordamerika wurden in den Jahren 1929/30 die Dampfer "Bremen" und "Europa" mit Katapulteinrichtungen ausgerüstet, die es ermöglichten, Postflugzeuge auf hoher See starten zu lassen. Je nach Wetterbedingungen wurden die Flugzeuge einige hundert bis über tausend Kilometer vor der Küste "abgeschossen".

Eine weitere Beschleunigung konnte durch die Benutzung der Nachbringe Flüge Köln-Cherbourg erreicht werden, die jeweils an den Tagen der Abfahrt der Dampfer von Cherbourg-New York stattfanden.

Sendungen, die mit den Nachbringe flügen befördert wurden, erhielten einen besonderen Lufpostbestätigungsstempel.

Am 5. Juli 1930 wurde ein direkter Zubringer- und Abholdienst ab Basel nach Cherbourg und Le Havre eingerichtet. Dieser Flugdienst bestand bis Oktober 1933. Die Sendungen wurden nicht besonders gekennzeichnet. Man findet gelegentlich die Leitwegangabe des Absenders "via Basel 2 - Cherbourg".

INHALT DER SAMMLUNG

Querschnitt durch eine chronologische Sammlung von Flugpostbelegen, welche in der Schweiz Abgangs-, Ankunfts- oder Durchgangsstation hatten.

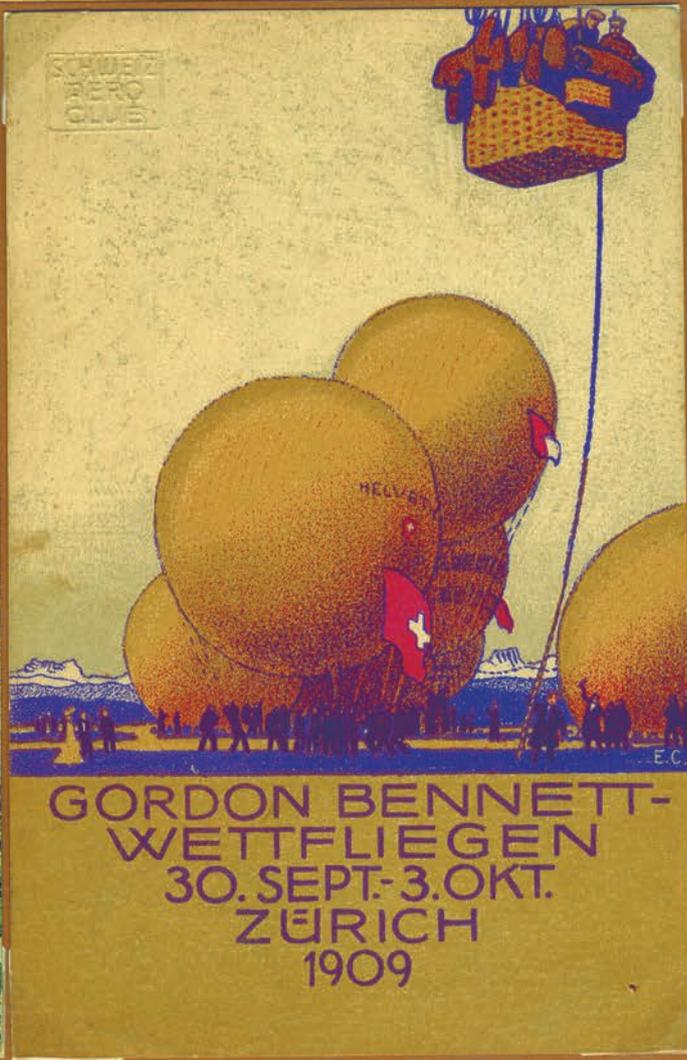
Rahmen 1 bis 2	Pionierflüge
Rahmen 2 bis 5	Erstflüge, Versuchsflüge, Bedarfspost
Rahmen 6 bis 7	Sonderflüge
Rahmen 8	Zeppelinfahrten



Gordon - Bennet - Wettfliegen 1909 und erste Zürcher Flugwoche in Dübendorf 1910

Karte oben: Luftschiff Parseval I. Aufstieg während des Gordon - Bennet Wettfliegens. Karte rechts: Offizielle Karte vom Gordon - Bennet. Karte links: Offizielle Karte der Flugwoche Dübendorf. Drei Aeroplane (Farman, Voisin, Blériot) über Zürich.

5001
80.- (Seite)



Flugtag Basel

Postflug Basel - Liestal. 2 Postabwürfe über dem Gitterli in Liestal. Pilot Oskar Bider, mit Blériot - Eindecker, Passagier war sein Bruder Georg Bider. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette hellblau/dunkelblau. Preis 50 Rp. Verkauft 5030. Beförderte Belege höchstens 4800, da Vignetten ungebraucht oder mehrfach auf Belegen vorhanden sind.



5002
200.-

Flugtag Basel

Postflug Basel - Liestal. 2 Postabwürfe über dem Gitterli in Liestal. Pilot Oskar Bider, mit Blériot - Eindecker, Passagier war sein Bruder Georg Bider. Porto für Postkarte 5 Rp. Rollenmarke mit gut sichtbarer Klebstelle. Vignette hellblau/blau. Preis 50 Rp. Verkauft 5030. Beförderte Belege höchstens 4800, da Vignetten ungebraucht oder mehrfach auf Belegen vorhanden sind.



5003
200.-

Flugtag Bern

Postflug Bern - Burgdorf, Landung in Burgdorf. Pilot Oskar Bider, mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Überfrankatur von 1 Rp. Vignette braunrot/rosa. Preis 50 Rp. Verkauft 13000. Beförderte Belege 13141.

Postkarte.

Carte postale. — Cartolina postale



Druck: Benteli A.-G., Billmatten. — Engros: Koller & Co., Bern

*Herrn
Rud. Koenig
Dübeldbergsstr 32
Bern
via Burgdorf*

5004
100.-

Flugtag Bern

Postflug Bern - Burgdorf, Landung in Burgdorf. Pilot Oskar Bider, mit Blériot - Eindecker. Porto für Brief 10 Rp. Unterfrankatur von 1 Rp., daher Nachportomark von 1 Rp. Gültigkeitsdauer der Marken: bräunlichgrau 31.12.24, fahlbraun 31.12.32., violett bis 31.12.1942. Vignette braunrot/rosa. Preis 50 Rp. Verkauft 13000. Beförderte Belege 13141.



*Herrn A. Auberson,
Postlagernd,
Burgdorf.*

5005
120.-

Flugtag Burgdorf

Postflug Burgdorf - Bern. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette dunkelgrün, Papier hellchamois. Preis 50 Rp. Verkauft 2940. Beförderte Belege 2765.

Flugpostkarte



*Herrn Jul. Wermuth,
Typograph
Burgdorf
Lorraine 26.*



Flieger: OSKAR BIDER

5006
400.-

Flugtag Burgdorf

Postflug Burgdorf - Bern. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette grün, Papier weiss (getönt). Preis 50 Rp. Verkauft 2940. Beförderte Belege 2765.

Flugpostkarte



*Mein veredelter Herr
sah bei dem Flug
postlich die J. Bider.
Esperance in mein
oben erwähnte
Burgdorf*

*from
Mr. Meyer of Burgdorf
Burgdorf
Bern*

Flieger: OSKAR BIDER

5007
400.-

Flugtag Burgdorf

Postflug Burgdorf - Bern. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette grün, Papier chamois. Probedruck (Essay). Preis 50 Rp. Verkaufte Vignetten 2'940. Beförderte Belege 2'765.



5008
1200.-

Flugtag Herisau

30.3.1913. Wegen ungünstiger Witterung erschien nur Charles Favre über Herisau ohne dort zu landen. Der vorgesehene Postflug fiel aus, die Post wurde per Automobil nach St. Gallen gebracht. Favre startete vom Breitfeld in St. Gallen aus zu einem Fernflug nach Genève und nahm die Post mit. In Niederglatt (Kt. Zürich) musste er wegen Motorausfall notlanden. Durch ein Zürcher Postamt wurden die Briefe und Karten weitergeleitet. Porto für Postkarte (Ausland) 10 Rp. Vignette schwarzblau. Preis 50 Rp. Verkauft ca. 5000. Beförderte Belege 2179.



5009
450.-

Flugtag Aarau

Postflüge, Aarau - Olten und Aarau - Lenzburg. Landung in Olten. Rückflug nach Aarau und nochmaliger Start mit Landung in Lenzburg. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Einen der beiden Postflüge hätte R. Grandjean ausführen sollen, aber sein Aeroplan versagte, und Bider musste einspringen. Porto für Postkarte (Ausland) 10 Rp. Vignette blau/braun/gelb. Preis 50 Rp. Verkauft 4'500. Sonderstempel aus Messing in blauer Farbe. Beförderte Belege 4'400.



Flugtag Aarau

Postflüge, Aarau - Olten und Aarau - Lenzburg. Landung in Olten. Rückflug nach Aarau und nochmaliger Start mit Landung in Lenzburg. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Einen der beiden Postflüge hätte R. Grandjean ausführen sollen, aber sein Aeroplan versagte, und Bider musste einspringen. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette blau/braun/gelb. Preis 50 Rp. Verkauft 4'500. Sonderstempel aus Messing in schwarzer Farbe. Beförderte Belege 4'400, davon zwei als Probedruck (Essay) mit Vignette "STADT AARAU" anstatt "START AARAU".



Flugtag Aarau

Postflüge, Aarau - Olten und Aarau - Lenzburg. Landung in Olten. Rückflug nach Aarau und nochmaliger Start mit Landung in Lenzburg. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Einen der beiden Postflüge hätte R. Grandjean ausführen sollen, aber sein Aeroplan versagte, und Bider musste einspringen. Porto für Postkarte (Ausland) 10 Rp. Vignette blau/dunkelbraun/gelb. Preis 50 Rp. Verkauft 4'500. Sonderstempel aus Gummi in violetter Farbe. Beförderte Belege 4'400.



5012
750.-

Flugtag Aarau

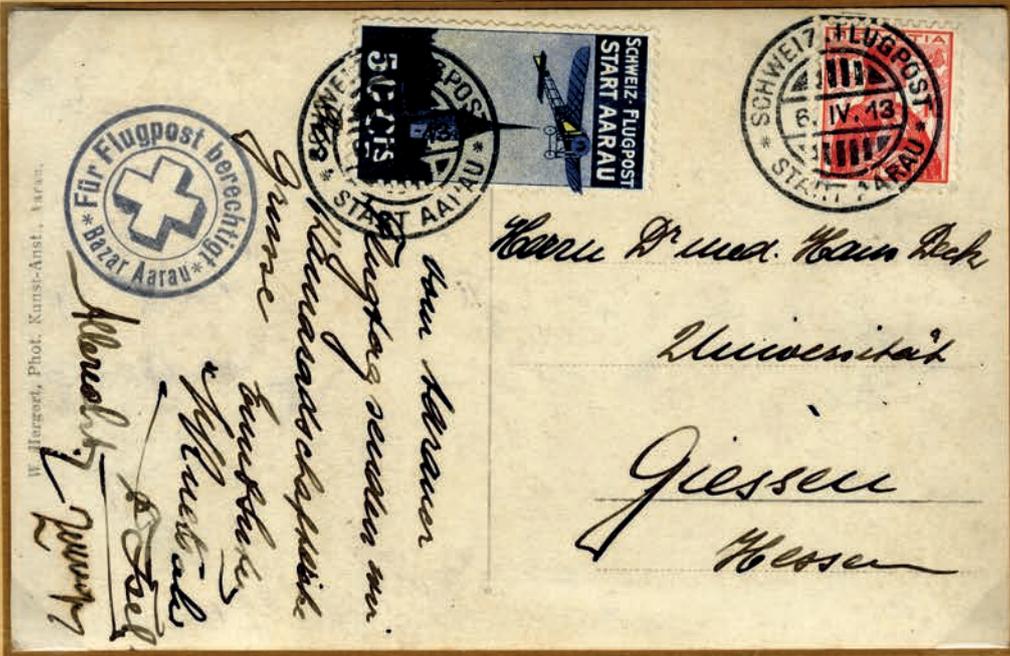
Postflüge, Aarau - Olten und Aarau - Lenzburg. Landung in Olten. Rückflug nach Aarau und nochmaliger Start mit Landung in Lenzburg. Pilot Oskar Bider mit Blériot-Eindecker. Einen der beiden Postflüge hätte R. Grandjean ausführen sollen, aber sein Aeroplan versagte, und Bider musste einspringen. Porto für Postkarte (Ausland) 10 Rp. Vignette blau/dunkelbraun/gelb. Preis 50 Rp. Verkauft 4'500. Sonderstempel aus Gummi in blauer Farbe. Beförderte Belege 4'400.



5013
750.-

Flugtag Aarau

Postflüge, Aarau - Olten und Aarau - Lenzburg. Landung in Olten. Rückflug nach Aarau und nochmaliger Start mit Landung in Lenzburg. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Einen der beiden Postflüge hätte R. Grandjean ausführen sollen, aber sein Aeroplan versagte, und Bider musste einspringen. Porto für Postkarte (Ausland) 10 Rp. Vignette blau/dunkelbraun/gelb. Preis 50 Rp. Verkauft 4500. Sonderstempel aus Messing in schwarzer Farbe. Beförderte Belege 4400. Karte mit Komitee-Sonderstempel.



5014
400.-

Flugtag Liestal

Der erste Termin war auf den 13.IV.1913 angekündigt, Biders Absenz war technischer Natur. Der zweite Termin am 20.IV.1913 wurde wegen Regen und Gewitterböen abgesagt. Erst im dritten Anlauf am 27.IV.1913 konnte der Flugtag durchgeführt werden. Postflug Liestal - Rheinfelden. Landung unterhalb der Brauerei Feldschlösschen. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette dunkelbraun/gelb, Type 3. Preis 30 Rp. Verkauft 3680. Beförderte Belege höchstens 3400, da Vignetten ungebraucht oder mehrfach auf Belegen vorhanden sind.



5015
350.-

Flugtag Liestal

Der erste Termin war auf den 13.IV.1913 angekündigt, Biderts Absenz war technischer Natur. Der zweite Termin am 20.IV.1913 wurde wegen Regen und Gewitterböen abgesagt. Erst im dritten Anlauf, am 27.IV.1913, konnte der Flugtag durchgeführt werden. Postflug Liestal - Rheinfelden. Landung unterhalb der Brauerei Feldschlösschen. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette hellbraun/olivgelb, Typ II. Preis 30 Rp. Verkaufte Vignetten 3'680. Beförderte Belege höchstens 3'400, da Vignetten ungebraucht oder mehrfach auf Belegen vorhanden sind.

Flugtag Liestal 1913

Zu Gunsten der schweizerischen Militärflugspende.



Flieger O. Bider aus Langenbruck (Baselland.)



Kern
Romst Kees
so Klingsbergstr.
Basel

Tom hier aus stude
Sir die besten grüsse
Das Wetter ist ausge-
zeichnet

Kunstanstalt Lüdin & Co., Liestal.

5016
350.-

Flugtag Liestal

Der erste Termin war auf den 13.IV.1913 angekündigt, Biderts Absenz war technischer Natur. Der zweite Termin am 20.IV.1913 wurde wegen Regen und Gewitterböen abgesagt. Erst im dritten Anlauf am 27.IV.1913 konnte der Flugtag durchgeführt werden. Postflug Liestal - Rheinfelden. Landung unterhalb der Brauerei Feldschlösschen. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette dunkelbraun/bräunlichgelb, Type 4. Preis 30 Rp. Verkauft 3'680. Beförderte Belege höchstens 3'400, da Vignetten ungebraucht oder mehrfach auf Belegen vorhanden sind.

Flugtag Liestal 1913

Zu Gunsten der schweizerischen Militärflugspende.



Flieger O. Bider aus Langenbruck (Baselland.)



Jean
Friedr. Hubertus, Coppe
Amelweg
Liestal

16 L
Besten Gruß vom
Flugtag
Willy

Kunstanstalt Lüdin & Co., Liestal.

5017
350.-

Flugtag Langnau i/E

Postflug Langnau (im Emmental) -Bern. Landung in Bern. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette hellviolett. Preis 50 Rp. Verkauft 2050. Beförderte Belege 1800.



5018
450.-

Flugtag Sion /Sitten

Postflug Sion - Sierre, Abwurf des Postsackes über dem Bahnhofplatz in Sierre. Wegen schlechten Wetters musste der Flugtag vom 11.5. auf den 18.5.1913 verschoben werden. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Passagier Mr. Gray. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette karmin auf Glanzpapier. Preis 50 Rp. Verkauft 1600. Beförderte Belege 1500.



5019
950.-

Flugtag Biel

Postflug Biel - Bern. Landung in Bern. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Ausgabe von offiziellen Karten mit Kastenstempel zum Preis von 50 Rp. Kastenstempel blau und schwarzem Sonderstempel. Porto für Postkarte 5 Rp. Anzahl beförderter Belege nicht bekannt.

Erste Flug Post
BIEL-BERN
Transportiert durch Aviatiker Bider
Sonntag, 8. Juni 1913

Postkarte
Carte postale. — *Cartolina postale*




Herrn
 Ing. H. Müller
 Sonnenberg - Wiesbaden
 Bimbäckerstrasse

H. C. M. d. l. n.

5020
450.-

Flugtag Biel

Postflug Biel - Bern. Landung in Bern. Pilot Oskar Bider mit Blériot - Eindecker. Ausgabe von offiziellen Karten mit eingedrucktem Text zum Preis von 50 Rp. Sonderstempel rötlichlila. Porto für Postkarte 5 Rp. Anzahl beförderter Belege nicht bekannt.

Erste Flug-Post
BIEL-BERN
Transportiert durch Aviatiker Bider

Postkarte
Carte postale. — *Cartolina postale*




Aérien
 Recois les
 Quantités de nos lettres
 Mieux de nos lettres
 vraiment car, in air
 vraiment bien
 Quantités de nos lettres
 Mieux de nos lettres
 vraiment car, in air
 vraiment bien
 Quantités de nos lettres
 Mieux de nos lettres
 vraiment car, in air
 vraiment bien

Monsieur
 Paul Büchelmann
 Sidmatsstrasse 5
 Zürich 12

Alice & Pauline Mandli

5021
200.-

Flugtag Lugano

Postflug Lugano - Mendrisio. Landung auf einer Wiese in Casvegno. Pilot Attilio Maffei mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5.Rp. Vignette grün/rot/grau Type V vom unteren Bogenrand links (nicht gezähnt). Preis 25 Rp. Verkauft 3385. Beförderte Belege (sehr ungenaue Angaben der KPD), ca. 6000, gemäss Recherchen höchstens 5000. (Entwertung mit dem schwarzen Sonderstempel).



5022
750.-

Flugtag Lugano

Postflug Lugano - Mendrisio. Landung auf einer Wiese in Casvegno. Pilot Attilio Maffei mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5.Rp. Vignette grün/rot/rosa mit vollständiger roter Einfassungslinie (nur für Marken rechts im Bogen zutreffend). Preis 25 Rp. Verkauft 3385. Beförderte Belege (sehr ungenaue Angaben der KPD), ca. 6000, gemäss Recherchen höchstens 5000. (Entwertung mit dem seltenen Sonderstempel in blauer Farbe).



5023
1500.-

Flugtag Lugano

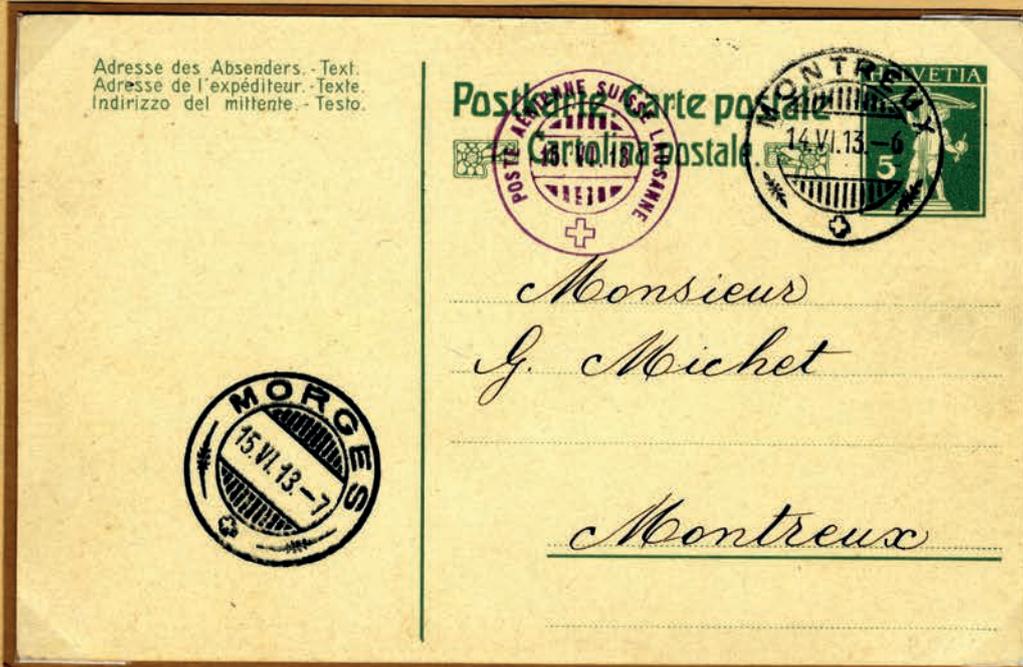
Postflug Lugano - Mendrisio. Landung auf einer Wiese in Casvegno. Pilot Attilio Maffei mit Blériot - Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette grün/rot/grau Type V vom unteren Bogenrand rechts (unten und rechts nicht gezähnt). Preis 25 Rp. Verkauft 3385. Beförderte Belege (sehr ungenaue Angaben der KPD), ca. 6000, gemäss Recherchen höchstens 5000. (Entwertung mit dem schwarzen Sonderstempel).



5024
750.-

Flugtag Lausanne

Erster Postflug Villeneuve - Ouchy / Lausanne. Pilot Henri Kramer mit Wasserflugzeug Typ Sommer. Diese Etappe ist selten. Beförderung der Karten von Montreux nach Villeneuve erfolgte per Automobil. Zweiter Postflug Lausanne - Morges. Pilot Oskar Bider mit Blériot Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Offizielle Karte: Preis 50 Rp. Beförderte Belege 8992.



5025
1100.-

Flugtag Lausanne

Postflug Lausanne - Morges. Pilot Oskar Bider mit Blériot Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Offizielle Karte, Preis 50 Rp. Postaufgabe in Lausanne (Stadt). Beförderte Belege 8992.

Adresse des Absenders. - Text.
 Adresse de l'expéditeur. - Texte.
 Indirizzo del mittente. - Testo.

Postkarte / Carte postale
 Cartolina postale



Monsieur
 Roger Joss
 Halle n°9
 Lausanne



5026
 100.-

Flugtag Lausanne

Erster Postflug Villeneuve - Ouchy / Lausanne. Pilot Henri Kramer mit Wasserflugzeug Typ Sommer. Diese Etappe ist sehr selten. Beförderung der Karten von Vevey nach Villeneuve erfolgte per Automobil. Zweiter Postflug Lausanne - Morges. Pilot Oskar Bider mit Blériot Eindecker. Porto für Postkarte 5 Rp. Offizielle Karte: Preis 50 Rp. Beförderte Belege 8992.

Adresse des Absenders. - Text.
 Adresse de l'expéditeur. - Texte.
 Indirizzo del mittente. - Testo.

Postkarte / Carte postale
 Cartolina postale



*Non cher,
 Quelle fue r'chard qu
 C'est de voly pour de l'air !
 La b'ite y vide la b'ite n'ay
 et sans se plumeur de l'air
 Blanche de chalonger m'inn
 enler telant du der 1904,
 plus qu'aller n'y tognant.*

Monsieur
 Gustave Gaillard
 Crédit du Léman
 Oron



5027
 1250.-

Flugtag Grenchen

Postflug Grenchen - Solothurn. Pilot Theodor Borrer. Offizielle Postkarte Theodor Borrer mit zweiplätzigem MONOPLAN Ponnier - Hanriot - Eindecker, Gnome Motor, 80 HP, Sauser Kerzen, Bosch Magnet. Porto für Postkarte 5 Rp. Preis 50 Rp. Verkauft ?? Beförderte Belege 500. (Entwertung mit dem seltenen Sonderstempel in blauer Farbe).



5028
900.-

Flugtag Vevey

Postflug Vevey - Villeneuve. Pilot Henri Kramer mit dem Wasserflugzeug Typ Sommer. Porto für Postkarte 5 Rp. Ausgabe der offiziellen Karten der Nationalen Flugspende. Verkaufspreis 25 Rp. Komitee-Stempel, karminrot. Beförderte Belege 290.



5029
1000.-

Flugtag Solothurn

Postflug Solothurn - Weissenstein und zurück. Landung in Weissenstein auf dem Rötirücken. Pilot: Chefpilot Labarre von Ponnier - Hanriot. Passagier Theodor Borrer. Flugzeug Ponnier - Hanriot Eindecker. Für die Öffentlichkeit war Borrer der Pilot und Labarre der Passagier. Labarre übernahm das Steuer, weil die Landung auf dem Weissenstein riskant war und dem jungen Borrer die Erfahrung fehlte. Den Rückflug führte Borrer allein aus. Diese Tatsachen wurden erst 50 Jahre später bekannt. Porto für Postkarte (Ausland) 10 Rp. Vignette rotbraun. Preis 50 Rp. Verkauft 1700. Beförderte Belege 1500.



5030
650.-

Flugtag Solothurn (Rückflug)

Postflug Weissenstein – Solothurn. Vermutlich wurde ein Postsack mit etwa 150 Briefen und Karten auf dem Weissenstein nicht entladen, sodass die Belege auf dem Rückflug nach Solothurn befördert wurden. Den Rückflug führte Borrer alleine aus. Es sind nur etwa 15 Belege, die den Ankunftsstempel von Solothurn 17.VIII.13-10 erhielten. Belege, bei welchen die Vignette und Frankatur mit dem Sonderstempel entwertet wurden, sind sehr selten. Porto für Karte 5 Rp. Vignette rotbraun, Preis 50 Rp.



5031
2000.-

Flugtag Laufen

Postflug Laufen - Solothurn. Pilot Theodor Borrer mit Ponnier - Hanriot - Eindecker. Bruchlandung bei Welschenrohr, wobei der Flugapparat beschädigt wurde. Pilot und Passagier blieben unverletzt. Die Post gelangte über Gänsbrunnen per Bahn nach Solothurn. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette grün. Type II. Preis 50 Rp. Verkauft ?? Beförderte Belege ca. 900.



5032
750.-

Flugtag Laufen

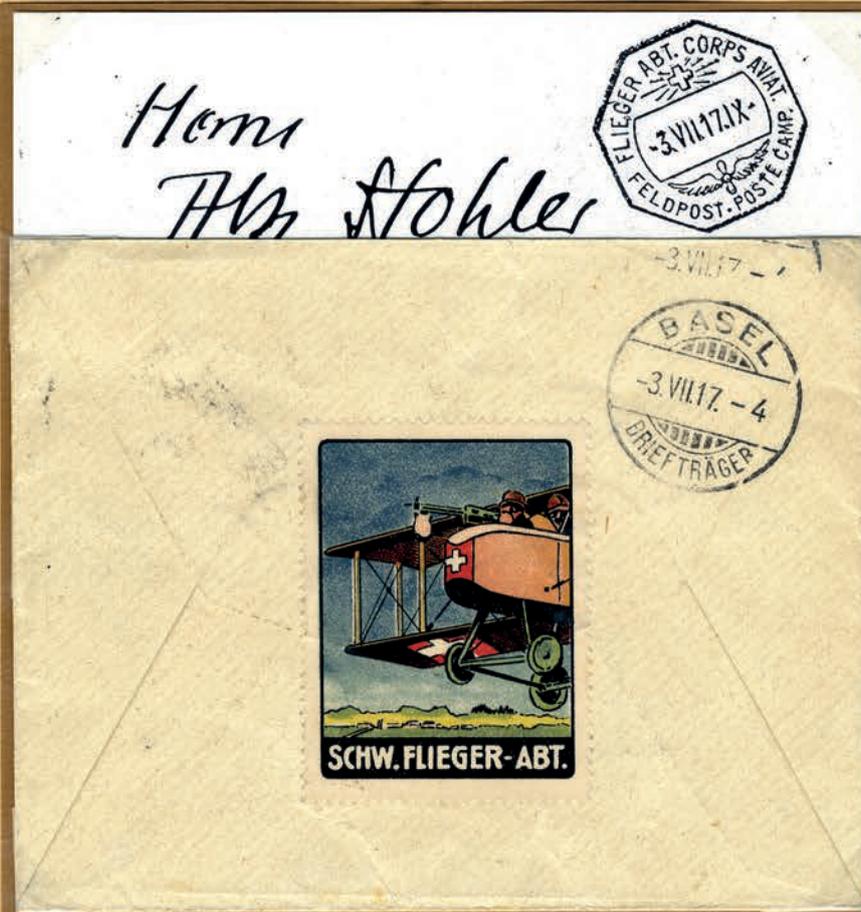
Postflug Laufen - Solothurn. Pilot Theodor Borrer mit Ponnier-Hanriot-Eindecker. Bruchlandung bei Welschenrohr, wobei der Flugapparat beschädigt wurde. Pilot und Passagier blieben unverletzt. Die Post gelangte über Gänsbrunnen per Bahn nach Solothurn. Porto für Postkarte 5 Rp. Vignette grün. Type II. Preis 50 Rp. Verkauft ?? Beförderte Belege ca. 900. Belege mit Vignetten von anderen Flugtagen (Aarau, Sion und Solothurn) sind sehr selten.



5033
2500.-

Militär-vignetten der schweizerischen Fliegerabteilung

Die Militär-vignetten von 1914 dienten der Förderung der Luftfahrt. Auf Brief sind die Vignetten selten.



5034
250.- (Seite)



Militärsache

An das
Schweiz Volkswirtschafts
Departement

Schweiz. Flugplatzdirektion



Pesca

Schweiz. Fliegerabteilung
Groupe d'Aviation Suisse

5035
400.-

Militärische Kurierpost sowie Versuchsflug Zürich - Bern

Kurierpost ist portofrei. Versuchsflug vom 26.IV.19. nach Basel wurde nicht nach Bern sondern direkt mit der Bahn befördert. Ersttag der 50 Rp.-Marke mit Propeller Aufdruck. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



Buser's Briefmarkenbörse
Kurierpost
Basel



Talentanz 4

5036
250.-

Erstflug Lausanne - Bern

Ankunftsstempel Schweizer Flugpost 30.IV.19 - 5 (Bern), anschliessend mit der Bahn nach Basel Ast. 30.IV.19 - 12 Briefträger. Porto für Brief 15 Rp. Einschreiben 15 Rp. Luftposttaxe 50 Rp. war obligatorisch.



5037
250.-

Erstflug Zürich - Bern

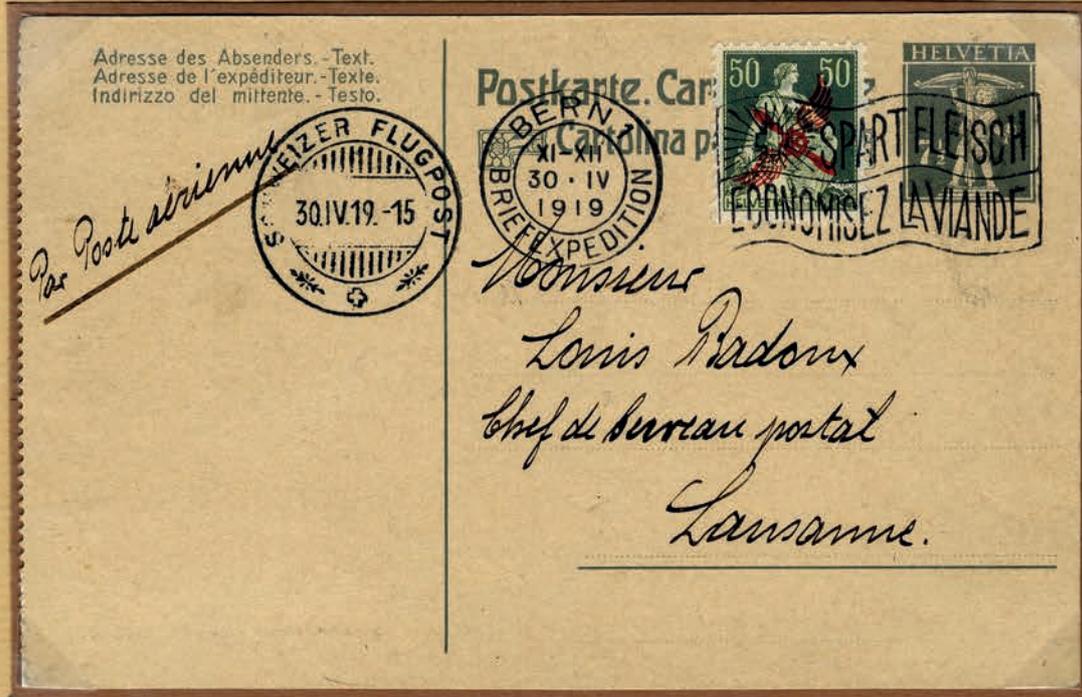
Ankunftsstempel Schweizer Flugpost 30.IV.19 - 1, anschliessend mit der Bahn nach Neuchâtel 30.IV.19 - 10. Porto für Brief 15 Rp. Einschreiben 15 Rp. Luftposttaxe 50 Rp. war obligatorisch.



5038
200.-

Erstflug Bern – Lausanne

Ankunftsstempel in Deutscher Sprache, vorderseitig angebracht ist selten. Kartenummer 68y. Porto für Postkarte 7 ½ Rp. Luftposttaxe 50 Rp. war obligatorisch. Anzahl beförderter Belege ca. 100.



5039
250.-

Erstflug Bern - Zürich - (St. Gallen)

Flug Bern - Zürich, anschliessend mit der Bahn nach St. Gallen befördert (Kartenschluss). Die beiden Stempel befinden sich auf der Rückseite des Briefes als Ankunststempel, die am gleichen Tag abends um 10 Uhr angebracht wurden. Der Stempel "Eildienst" zeigt die Uhrzeit mit "10" an, während der Flugpoststempel ein "X" aufweist. Der Stempel vom Eildienst war noch nicht umgestellt (es war noch nicht der 1. Mail), aber beim Flugpoststempel hatte man vorzeitig - gemäss Verfügung - die Abendstunden auf "X" umgestellt. Der Briefumschlag, sogenannter Tüblibrief von 1879, konnte bis 31.12 1924 verwendet werden. Porto für offenen Brief (Drucksache) 3 Rp., Einschreiben 15 Rp. Eilsendung 30 Rp. Luftposttaxe 50 Rp. war obligatorisch. Beförderte Belege Richtung Zürich ca. 190.



5040
450.-

Bedarfspost Lausanne - Bern - Bellinzona

Die Karte ist eine Privat-Drucksache mit schwarzem Eindruck von Flugpost-Vorläufer Olten. Flug Lausanne - Bern, anschliessend mit der Bahn nach Bellinzona. Porto für Karte als Drucksache 3 Rp. Luftposttaxe 50 Rp.



Bedarfspost Genève – Lausanne – Zürich – St. Gallen – Wien

Genève – Lausanne mit der Bahn, Flug: Lausanne – Zürich, anschliessend mit der Bahn nach St. Gallen (Kartenschluss) und Wien. Porto für Brief 25 Rp. Luftposttaxe 50 Rp., war obligatorisch. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



Die erste Fluglinie in der Schweiz, die am 30.04.1919 eröffnet wurde und von Zürich über Bern nach Lausanne führte. Am 01.09.1919 wurde sie bis Genève verlängert und Ende Oktober eingestellt. Bekannt ist die Anzahl der während der Betriebszeit insgesamt beförderten Zeitungen und Briefsendungen (23'530) sowie die Anzahl der am ersten Tag beförderten Sendungen (1'401). Zusammenstellung der Flüge von Ende April bis Ende Mai über die Flugzeiten und Ausfälle (vom 11.05. sowie 25.05. sind keine Angaben bekannt).

Datum	Zürich-Bern	Bern-Lausanne	Lausanne-Bern	Bern-Zürich	Datum	Zürich-Bern	Bern-Lausanne	Lausanne-Bern	Bern-Zürich
30.04.	70 Min.	65 Min.	25 Min.	42 Min.	16.05.	50 Min.	42 Min.	45 Min.	60 Min.
01.05.	79 Min.	55 Min.	-	-	17.05.	55 Min.	45 Min.	40 Min.	53 Min.
02.05.	-	-	35 Min.	45 Min.	19.05.	50 Min.	45 Min.	42 Min.	52 Min.
03.05.	-	-	-	-	20.05.	50 Min.	45 Min.	50 Min.	55 Min.
05.05.	45 Min.	40 Min.	40 Min.	50 Min.	21.05.	45 Min.	38 Min.	50 Min.	50 Min.
06.05.	45 Min.	50 Min.	40 Min.	50 Min.	22.05.	45 Min.	40 Min.	40 Min.	45 Min.
07.05.	50 Min.	45 Min.	40 Min.	60 Min.	23.05.	45 Min.	35 Min.	52 Min.	55 Min.
08.05.	52 Min.	47 Min.	32 Min.	50 Min.	24.05.	45 Min.	45 Min.	45 Min.	55 Min.
09.05.	55 Min.	45 Min.	42 Min.	58 Min.	26.05.	45 Min.	45 Min.	40 Min.	45 Min.
10.05.	55 Min.	45 Min.	40 Min.	50 Min.	27.05.	45 Min.	45 Min.	40 Min.	54 Min.
12.05.	55 Min.	45 Min.	35 Min.	49 Min.	28.05.	45 Min.	40 Min.	45 Min.	50 Min.
13.05.	45 Min.	41 Min.	40 Min.	72 Min.	30.05.	50 Min.	40 Min.	40 Min.	50 Min.
14.05.	44 Min.	39 Min.	40 Min.	57 Min.	31.05.	55 Min.	45 Min.	42 Min.	50 Min.
15.05.	60 Min.	35 Min.	50 Min.	60 Min.					

Bedarfspost: Freitag, 01.08.1919 FDC der Friedensmarken-Serie. Flug: Bern - Zürich, ASt. Schweizer Flugpost 01.08.19 · V-, Zürich - St.Gallen mit Bahn. Porto für Brief: 15 Rp., Einschreiben 15 Rp., Luftposttaxe: 50 Rp., Überfrankatur: 2½ Rp.



Bedarfspost Bern - Genève (Versuchsflug??)

Postaufgabe Donnerstag 7.VIII.19.-12 Thun (Kaserne). Flug am 8.VIII.19 Bern - Genève. ASt. Genève Poste Aérienne Suisse 8.VIII.19.II. Da die Strecke Dübendorf - Bern - Lausanne von Militärpiloten geflogen wurde, ist nicht auszuschliessen, dass die Piloten auch Kurierflüge für militärische Zwecke bis nach Genève vor der offiziellen Eröffnung am 1. September 1919 ausgeführt und dabei auch Post befördert haben. Porto für Karten 7½ Rp. Luftposttaxe 50 Rp.



5044
200.-

Bedarfspost Genève - Zürich - Basel.

Postaufgabe Donnerstag 18.IX.19 -10. Flug Genève - Zürich. ASt. Schweizer Flugpost 18.IX.19-IV, anschliessend mit der Bahn von Zürich nach Basel. Porto für Brief 15 Rp. Luftposttaxe 50 Rp.



5045
200.-

Bedarfspost Genève - Bern - Basel

Postaufgabe Mittwoch 10.IX.19 - 8. Flug Genève - Bern, anschliessend mit der Bahn nach Basel befördert. Porto für Karte 7½ Rp. Luftposttaxe 50 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



Bedarfspost Zürich - Genève

Postaufgabe Donnerstag 23.IX.19.-II Nachmittag. Fluganschluss verpasst (Dübendorf ab 11.20) und wäre mit der Bahn spedit worden, daher der Vermerk vom Postbeamten (nur per Flugpost). Flug am 24.IX.19. Porto für Brief 15 Rp. Luftposttaxe 50 Rp. Anzahl beförderter Beleg unbekannt.





5048
300.- (Seite)

Bedarfspost Lausanne - Bern (Dienstsache) ←

Rapport vom Montag, 6.10.1919 an das Inspektorat der Flugpostabteilung in Bern, welche über Ankunfts- und Abflugzeiten sowie über die Anzahl beförderter Belege Richtung Bern oder Genf Buch geführt hat. Portofrei, da die Karte an das Inspektorat der Flugabteilung der Post in Bern adressiert ist.

Poste aérienne, office collecteur de Lausanne gare
 Rapport journalier du **lundi 6 octobre 1919.** Exp. lettres

~~Est-Ouest~~: dép. Laus. **12.40** Bléch. arr. **12.55** dép.
 Lausanne arr.
 a v i o n Bléch. arr. de Genève **1.05**
 de Berne **2.05**
 nombre des envois arrivés: **15** dont **1** R. O. P.
 journaux, lesquels? **0**
 coïncidence avec train ~~assurée?~~

~~Ouest-Est~~: dép. Laus. , Bléch. arr. ~~dép.~~ **2.15**
 Lausanne arr. **2.30**
 a v i o n Bléch. dép. pour Berne **1.15**
 pour Genève **2.10**
 correspondance du train ~~relevée?~~
 nombre des envois expédiés: **14** dont **1** R. O. P.

J. Couderlin

Statistik für den Empfang in Lausanne und Genève zeigt folgende Ausfälle wegen schlechter Wetterverhältnisse oder technischer Schwierigkeiten. Flüge nach Genève erst ab 1. September.

Datum	Zürich - Bern	Bern - Lausanne	Lausanne - Genève	Datum	Zürich - Bern	Bern - Lausanne	Lausanne - Genève
21.06.	Flug	Bahn	---	09.10.	Bahn	Bahn	Bahn
25.06.	Flug	Bahn	---	11.10.	Bahn	Bahn	Bahn
26.06.	Bahn	Bahn	---	14.10.	Bahn	Bahn	Bahn
02.07.	Bahn	Bahn	---	15.10.	Bahn	Bahn	Bahn
08.07.	Bahn	Bahn	---	16.10.	Bahn	Bahn	Bahn
24.07.	Bahn	Bahn	---	23.10.	Bahn	Bahn	Bahn
30.08.	Bahn	Bahn	---	24.10.	Bahn	Bahn	Bahn
31.08.	Bahn	Bahn	---	25.10.	Bahn	Bahn	Bahn
19.09.	Bahn	Bahn	Bahn	26.10.	Bahn	Bahn	Bahn
01.10.	Bahn	Bahn	Bahn	28.10.	Bahn	Bahn	Bahn
02.10.	Bahn	Bahn	Bahn	29.10.	Bahn	Bahn	Bahn
03.10.	Bahn	Bahn	Bahn				

Am 31. Oktober letzter Tag mit Flugverkehr.

Bedarfspost: Letzter Flug und letzte Etappe von Bern - Zürich

Porto für Brief 15 Rp. Einschreiben 15 Rp. Luftposttaxe 50.Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt. Keine schweizerischen Flüge mehr bis 1. Juni. 1922.



Bedarfspost Casablanca - Toulouse - Basel

Flug Casablanca - Toulouse, anschliessend mit der Bahn nach Basel befördert. In den Jahren 1920 und 1921 gab es in der Schweiz keine Fluglinie, und man war somit auf die Fremdflüge angewiesen.



5050
50.-

Erstflug (Basel) Lörrach – (Tumringen) – Frankfurt. Am 11.XI.20 mit der Bahn befördert.

Porto für Brief 25 Rp. Einschreiben 25 Rp. Luftposttaxe 30 Rp. Beförderte Belege 28.



5051
1800.-

Statistik der Luftpostbeförderung vom 11. November bis 31. Dezember 1920

Datum	R-Bfe.	Bfe.	Ktn.	Dks.	Beförderung	Datum	R-Bfe.	Bfe.	Ktn.	Dks.	Beförderung
11.11.	4	14	10	-	Bahn	07.12.	40	6	1	-	Bahn
12.11.	-	-	-	-	Bahn	08.12.	2	4	-	-	Bahn
13.11.	-	1	-	-	Bahn	09.12.	31	3	1	-	Bahn
14.11.	-	2	1	-	Flugzeug	10.12.	10	15	4	-	Bahn
15.11.	-	-	-	-	Flugzeug	11.12.	-	6	2	-	Bahn
16.11.	-	17	1	-	Flugzeug	12.12.	2	6	1	-	Bahn
17.11.	2	10	9	-	Bahn	13.12.	-	4	-	-	Bahn
18.11.	1	7	-	-	Bahn	14.12.	3	5	-	-	Bahn
19.11.	3	6	3	-	Flugzeug	15.12.	3	7	-	-	Bahn
20.11.	1	8	3	-	Bahn	16.12.	1	9	-	-	Bahn
21.11.	2	9	3	-	Bahn	17.12.	4	5	2	-	Bahn
22.11.	-	1	-	-	Flugzeug	18.12.	5	1	-	-	Bahn
23.11.	6	14	-	-	Flugzeug	19.12.	1	5	-	-	Bahn
24.11.	2	7	3	-	Flugzeug *	20.12.	-	1	1	-	Bahn
25.11.	1	12	1	-	Bahn	21.12.	1	4	9	-	Bahn
26.11.	1	9	2	-	Flugzeug*	22.12.	5	7	-	-	Bahn
27.11.	-	3	5	-	Flugzeug*	23.12.	4	10	-	-	Bahn
28.11.	-	4	-	-	Flugzeug*	24.12.	-	-	-	-	Flugzeug
29.11.	-	1	3	-	Flugzeug*	25.12.	-	-	-	-	Bahn
30.11.	7	12	4	-	Bahn	26.12.	-	-	-	-	Bahn
01.12.	1	9	-	-	Bahn	27.12.	-	-	-	-	Bahn
02.12.	28	5	1	25	Bahn	28.12.	2	5	-	-	Flugzeug
03.12.	22	11	1	21	Bahn	29.12.	1	6	12	-	Bahn
04.12.	26	5	-	-	Bahn	30.12.	4	6	5	-	Bahn
05.12.	1	9	3	-	Bahn	31.12.	3	7	2	4	Bahn
06.12.	-	2	-	-	Bahn						

* Für die Luftpostbeförderung an diesen Tagen fehlt die amtliche Bestätigung

Bedarfspost: Postkarte 10 Rp. Gossau 18.XI.20 ·18 mit Bahn nach Basel, anschliessend nach Lörrach. Flug am 19.XI.20 nach Frankfurt; ab: 11 Uhr, an: 14.45 Uhr. Mit der Bahn via Berlin nach Breslau. Porto für Postkarte: 10 Rp., Luftposttaxe: 30 Rp.

Adresse des Absenders. - Text.
Adresse de l'expéditeur. - Texte.
Indirizzo del mittente. - Testo.



Rob. Staerke
Gossau (St. G.)

Postkarte. Carte postale

Cartolina postale

SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA

Flugpost.

Herrn

Kurt Pfortner

Herderstrasse 10

Breslau 7

5052
1100.-

Bedarfspost Yverdon – Basel (Lörrach) – Frankfurt - Hannover

Da das Flugzeug am 8.XII.20 Lörrach nicht erreichte, wurde der Brief mit der Bahn befördert. Porto für Brief 25 Rp. Luftposttaxe 30 Rp. Die 50 Rp.-Luftpostmarke wurde auf dieser Fluglinie selten verwendet. Rückseitiger Vermerk des Postboten Schuler (Braunschweigerstrasse 21 gibt es nicht, auch sonst hier unbekannt). Der Brief wurde bereits am 10.12.20 retourniert.



5053
800.-

Bedarfspost Bern - Basel (Lörrach) - Frankfurt - Tondern

Brief mit der Bahn nach Basel befördert. Pro Juventute FD 1.XII.20-17. Da das Flugzeug am 2.XII.20 Lörrach nicht erreichte, wurde dieser offene Brief als Drucksache mit der Bahn befördert. Porto für Drucksache (Ausland) 5 Rp. Einschreiben 25 Rp. Luftposttaxe 30 Rp. Überfrankatur von 2 1/2 Rp.



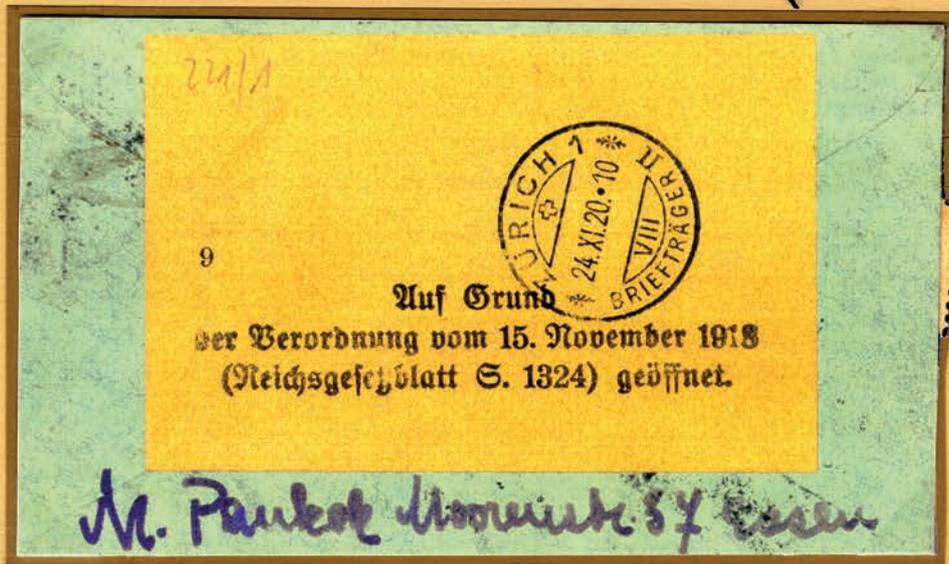
5054
900.-

Flugverkehr der BALUG - Linie (Basel)- Lörrach - Karlsruhe -Mannheim - Frankfurt.
 Die Fluglinie war vom 11.Nov.1920 bis 3.Jan.1921 in Betrieb. In der Zeit vom 11. bis 23.Nov.sind die Flüge nur am 14 -16,19,22 und23.ausgeführt worden, vom 24.und 26 bis 29.Nov. fehlt die amtliche Bestätigung. Im Dezember war nur am 24. und 28.Dez. das Flugzeug in Lörrach gelandet ,somit wurden am 24. keine Post (da nicht vorhanden) und am 28.Dez. 2. R-Belege und 5 Briefe befördert. Die Kartenschlüsse wurden an den übrigen Tagen mit der Bahn spediert.

Beförderung	November				Dezember			
	R-Belege	Briefe	Karten	Drucks.	R-Belege	Briefe	Karten	Drucks.
Flugzeug	9	40	5	-----	2	5	-----	-----
Bahn	16	73	20	-----	191	167	43	46
n. amtl.Best.	3	24	13	-----	-----	-----	-----	-----

Postbeförderung Total 657 Belege, wovon 61 mit dem Flugzeug resp. nur 9,3%

Der Empfang war bedeutend geringer als der Versand. Die Kartenschlüsse ausser Frankfurt waren stets leer, von Frankfurt sind bis 23.Nov. 3 gewöhnliche 6 R- Belege eingegangen.



Bedarfspost: Essen 22.11.20. 2-3N. mit der Bahn nach Frankfurt. Flug am 23.11.1920 nach Lörrach. Der Brief wurde geöffnet (Zensur),so dass der Brief erst am 24.Nov.20-10 Zürich erreichte. Porto für Brief 24g RM 1,20 Einschreiben RM-.50 Luftposttaxe RM. 1,60 .Ueberfrankatur von -.10RM.



5055
600.-

Bedarfspost Nürnberg – München – Konstanz sowie Stuttgart – Konstanz

Flug: Nürnberg – München (Umlad) – Konstanz mit Bayrischer Luft-Loyd. Vom 10.07. bis zum 31.10. wurde der Flugverkehr täglich durchgeführt. Porto für Brief 1.20 RM. Luftposttaxe 40 Pf. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Flug: Stuttgart – Konstanz mit Strähle-Luftverkehr. Vom 3.1.21 bis zum 31.10.21 wurde der Flugverkehr täglich durchgeführt. Porto für Brief 1.20 RM, Einschreiben 1 RM, Luftposttaxe 40 Pf. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5056
50.-

Mit Flug Post
Stuttgart-Constanz.

Einschreiben



5057
50.-

Bedarfspost Memel – Berlin – Nürnberg – Zürich (– Bern)

Flug: Flug: Memel – Königsberg – Danzig – Berlin – Nürnberg – Zürich Ast. Schweizer Flugpost 09.VI.22-17.
Porto: Brief 4 Mark, Einschreiben 2 Mark, Luftposttaxe 40 Pf., Überfrankatur 85 Pf. (= ca. 16 Rp.). Anzahl beförderter Belege unbekannt.



Herrn

Flugpost

Jumstein & Co

Mit Luftpost befördert
Königsberg (Pr.) 1

Herrn
Marktgrasse 50

Mit Flugpost



Einschreiben

5058
30.-

Erstflug Genève - Nürnberg - (Berlin - Hamburg)

Erstflug der Ad Astra Aero Zürich. Pilot: Henri Pillichody mit Junkers F-13. Direkter Anschluss nach Berlin sowie am folgenden Tag nach Hamburg. Porto Brief 40 Rp. Einschreiben 40 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Rückseitiger Vermerk des Postboten J. Köhler: „nicht anzutreffen, zum abholen angemeldet“, daher der vorderseitige Vermerk „Schalter“. Beförderte Belege 21.

Par avion de Genève via Nürnberg

R Genève Exp. lettres
No 5

Herrn 5076

Fritz Schmid, Architekt

148, Hasselbrookstr.

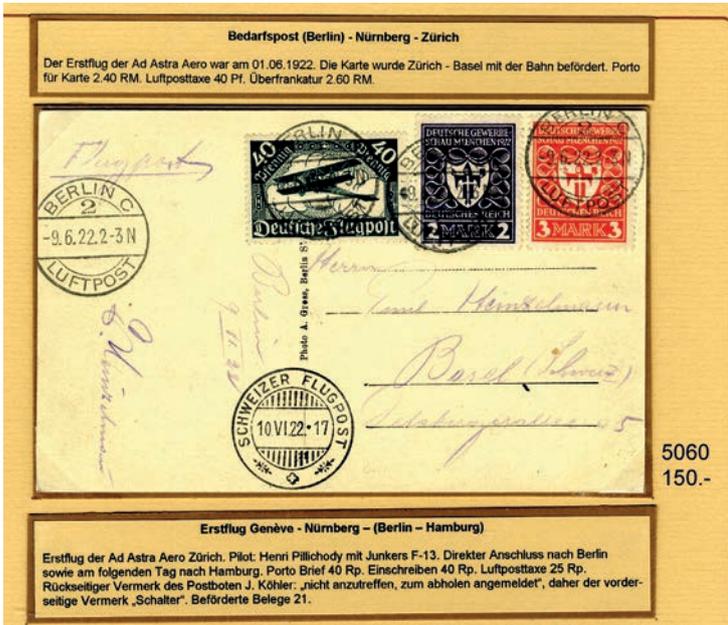
Mit Luftpost
befördert
Hamburg 1

Hamburg 36

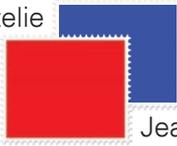


BM/BACL

5059
1300.-



Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach



Handley Page Baujahr 1922 / 1923

Das Flugzeug mit dem Antrieb von 2 Rolls Royce VII. je 360 PS, 12-Zylinder V-Motoren. Spannweite 22.86 m, Länge 18.31 m, Höhe 5.81 m, Abflugmasse 5'346 kg, Geschwindigkeit 145 km/h, Gipfelhöhe 3'200 m, Reichweite 644 km, Besatzung 2 Pers., Nutzmasse für 12 Personen und Posttransport. Fotoaufnahme in England.



IMPERIAL AIRWAYS PASSENGER AEROPLANE, CITY CLASS.

Versuchsflug London -Paris - Basel - Zürich

Flug: Basel – Zürich. Handley Page Transport Ltd. Porto Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 56.

5067
800.- (Seite)



Handley Page Baujahr 1922 / 1923

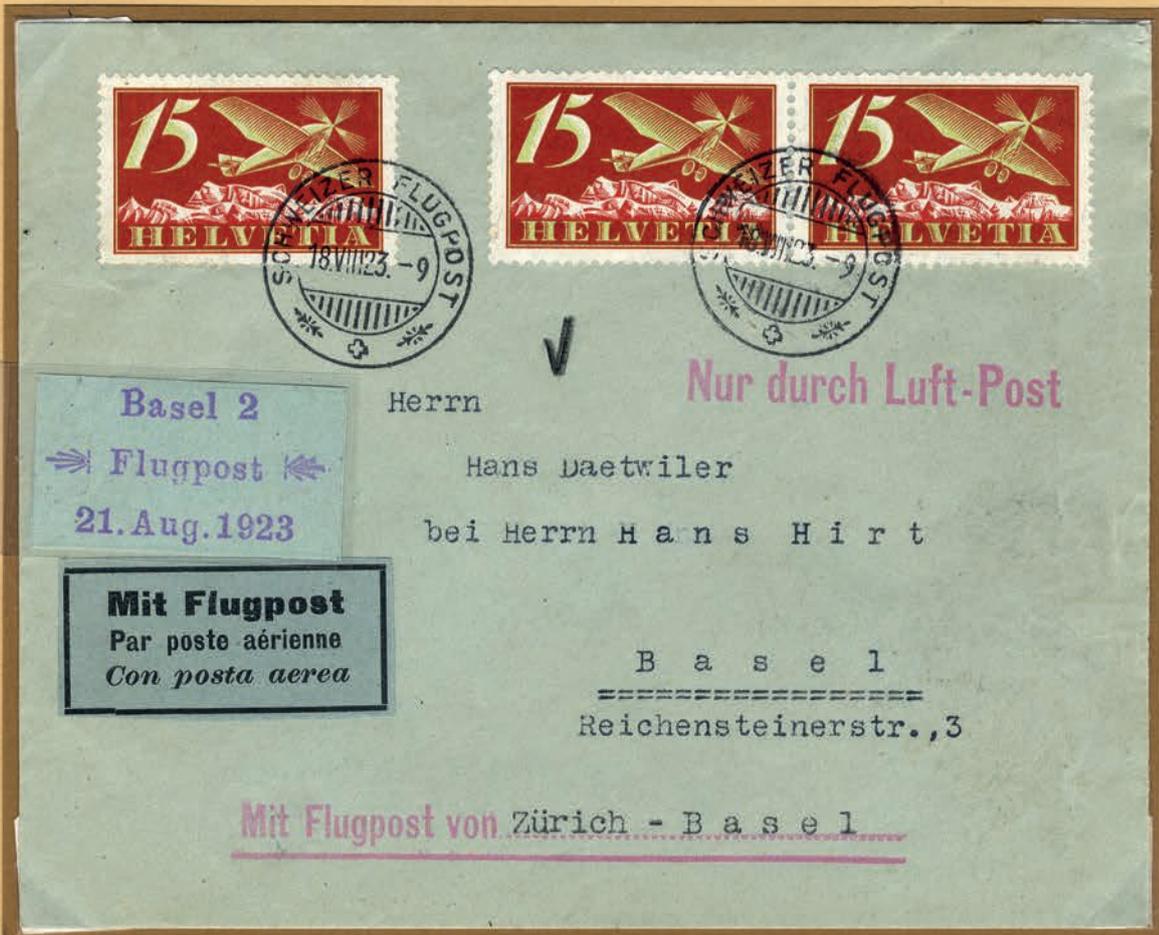
Das Flugzeug mit dem Antrieb von 2 Rolls Royce VII. je 360 PS, 12-Zylinder V-Motoren. Spannweite 22.86 m, Länge 18.31 m, Höhe 5.81 m, Abflugmasse 5'346 kg, Geschwindigkeit 145 km/h, Gipfelhöhe 3'200 m, Reichweite 644 km, Besatzung 2 Pers., Nutzmasse für 12 Personen und Posttransport. Fotoaufnahme in Birsfelden.



Erstflug Zürich - Basel - Paris - London

Flug: Zürich - Basel. Handley Page Transport Ltd. Porto Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 189.

5068
800.- (Seite)



Basel 2

Herrn

Nur durch Luft-Post

⇒ Flugpost ⇐

Hans Daetwiler

21. Aug. 1923

bei Herrn Hans Hirt

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

B a s e l
=====
Reichensteinerstr., 3

Mit Flugpost von Zürich - Basel

Handley Page Baujahr 1922 / 1923

Das Flugzeug mit dem Antrieb von 2 Rolls Royce VII. je 360 PS, 12-Zylinder V-Motoren. Spannweite 22.86 m, Länge 18.31 m, Höhe 5.81 m, Abflugmasse 5'346 kg, Geschwindigkeit 145 km/h, Gipfelhöhe 3'200 m, Reichweite 644 km, Besatzung 2 Pers., Nutzmasse für 12 Personen und Posttransport. Fotoaufnahme in Birsfelden.



B 831 Flugplatz Basel, Einsteigeperons
Quai d'embarquement

Erstflug Zürich - Basel - Paris - London

Flug: Zürich - Paris. Handley Page Transport Ltd. Porto Brief 40 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

5069

1100.- (Seite)



Handley Page Baujahr 1922 / 1923

Das Flugzeug mit dem Antrieb von 2 Rolls Royce VII. je 360 PS, 12-Zylinder V-Motoren. Spannweite 22.86 m, Länge 18.31 m, Höhe 5.81 m, Abflugmasse 5'346 kg, Geschwindigkeit 145 km/h, Gipfelhöhe 3'200 m, Reichweite 644 km, Besatzung 2 Pers., Nutzmasse für 12 Personen und Posttransport. Fotoaufnahme im Flughangar Dübendorf.



Erstflug Basel – Zürich - Paris

Flug: Basel – Zürich. Handley Page Transport Ltd. Porto Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 36.

5070
950.- (Seite)



Bedarfspost München – Zürich – Basel
 Flug München – Zürich. Mit der Bahn nach Basel befördert. Porto (HOCHINFLATION) für Drucksache 40 000 RM. Einschreiben 75 000 RM. Luftposttaxe 30 000 RM. Total 145 000 RM. Rückseitig 146 400 RM. Überfrankatur 2 010. RM. ca 1 – 2 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Richtende: *München 48*
 Nr. 405
 München 48
 Basel - Schweiz
 Edelgasse 26
 Einschreiben!

5071
80.-

Erstflug Lausanne - Genève Lyon - (Paris)
 Flug mit der Aéro Lausanne SA. Porto Karte 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 243.

Carte postale
 Postkarte
 Cartolina postale

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

5073
150.-

Bedarfspost Wien – München – Zürich
 Flug Wien – München mit der OELAG. München – Zürich Junker Luftverkehr oder Ad.Astra Aero AG. Transitstempel vom Flugpostamt München 2, sowie Ankunftsstempel Schweizer Flugpost vom 25.VIII.23 -13 rückseitig. Porto für Brief (50 gr.) 4 000 Kr. Einschreiben 2 000 Kr. Luftposttaxe 1 800 Kr., wovon 218 Kr. rückseitig. Überfrankatur 18 Kr. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Flugpost!
 in München
 WIEN 1
 Abt. 4
 7818
 Herrn
 Willy Baudendistel
 in Zürich
 Bolleystrasse 20
 FLUGPOST
 24. Aug. 1923.

5072
90.-

Bedarfspost (Fremdflug) nach Moskau
 Flug Bern - Basel - Zürich - Berlin - Königsberg - Smolensk - Moskau mit DERLUFT (Deutsche - Russische Luftverkehrs AG). Porto für Brief 40 Rp. Einschreiben 40 Rp. Luftposttaxe 35 Rp.

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

Charge.

Bern 1
 № 496

An die Bevollmächtigten
 für Philatelie & Notgeldsammler
 Moskau.
 Zworskoj Bulwar 18.

5074
120.-

Bedarfspost Basel - Rotterdam
 Flug mit Handley Page 3m der SABENA. Porto für Karte 20 Rp., Einschreiben 40 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. bis 30. Juni. Ab 1. Juli bis 13. Dezember versuchsweise zuschlagsfreie Beförderung von Postkarten und Briefen nach Holland, daher Überfrankatur von 25 Rp.

Par avion: Basel - Rotterdam
 Postkarte. Carte postale
 Cartolina postale
 Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea
 Basel 2
 № 184
 Herrn
 G. Landman ja - sand eben.
 Doornmondplein 28
 89 Amstern.
 Holland.

5075
60.-

Flugpost № 600
 Bpost. Wien - München - Zch

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

5077
350.-

Erstflug Basel - Bruxelles
 Flug mit Handley Page 3m der SABENA. Pilot Rooms. Porto für Drucksache 5 Rp., Einschreiben 40 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege 28.

Imprimé
 Par avion de Bâle à Bruxelles.
 L. ROCHAT
 Allmendstrasse 38
 BERNE
 Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea
 Basel Briefexped.
 № 849
 M. M. Bouchat
 Avenue des Allées 20
 Louvain (Belgique)

5076
450.-

Erster Anschlussflug Budapest - Wien - München - Zürich
 Der Brief (offen als Drucksache) wurde am 18.VII.24 von Budapest nach Wien geflogen. Der Metall-Lestempel wurde ab 1. Mai auf Luftpostsendungen angebracht. Da kein Luftpostanschluss vorhanden war, wurde der Brief am 19.VII.24 mit dem Anschlussflug Budapest - Wien - München - Zürich befördert, was der ASI Zürich Flugpost 19.VIII.24-12 bestätigt. Für Flugbelege war die Flugpostfrankatur obligatorisch. Flugpostmarken vom 4. April 1924. Ikarus über Budapest. Porto für Drucksache 1 000 Korona, Luftposttaxe 8 000 Korona, Expresszuschlag von 10 000 Korona war für Luftpostsendungen obligatorisch, daher die Frankatur von 17 000 Korona. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

5077
350.-

Bedarfspost: Lausanne - Zürich

Markenentwertung mit dem provisorischen Stempel vom Aéroport Bâcherette Lausanne. Nur auf dem Flugplatz aufgegebene Post erhält als Entwertung diesen Stempel. Ast. Zürich 10.VI.25-13. Porto für Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

Herrn
Hptm. W. Bethge,
ZÜRICH 6.
Stolzstr. 42

Imprimé.

5078
50.-

Mit Flugpost Basel-Genf (Gen)

Monsieur
H. Rotmer
Genève
24 rue du Cadran

R Basel 2
N° 272

Einschreiben

5080
70.-

Gesellschafts-Eröffnung London - Paris - Basel - Zürich

Gemäss Post-Amtsblatt wurde diese Linie der Imperial Airways am 27.IV.25 eröffnet. Basel ab 16.45 h, Zürich an 17.35 h. Ast. Zürich 27.IV.25-18. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp.

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

Herrn
Jean Keller
Grand Saconnant
Zürich
Weinplatz 70

R Basel 2
N° 149

Einschreiben

5079
150.-

Seite 48

Einschreiben! Par avion Genf-Basel

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

Herrn
O. Burkhardt
Basel.
Tannerstr. 7.

R Genève 1
N° 267

5081
90.-

Seite 49

Bedarfsflug Zürich - Genève - Basel

Die Flüge in der Schweiz wurden am 31. Oktober eingestellt, daher der Vermerkstempel „Flugpostdienst eingestellt“, der in Zürich 1925 verwendet wurde. Der Stempel war nur 2 Monate in Gebrauch und ist auf Mischfrankatur (Schweiz - Lichtenstein) mit lichtensteinscher Entwertung sehr selten. Porto für Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

via Zürich-Genf

Herrn
B. Luchsinger
Flugpostdienst
eingestellt
Basel
Dornacherstr. 301

Imprimé

5082
750.-

Junker G 23-W Baujahr 1924

Bedarfspost Zürich - Teheran

Flug Zürich - Genève. Ansonsten sind keine Flüge nachweisbar. Bagdad 15. Aug., Teheran 29.VIII.1925. Entwertungstempel von Zürich mit korrigierter Jahreszahl.

5084
100.- (Seite)

Versuchsflug Mailand - Zürich

Pilot Walter Mittelholzer mit Junkers G-23. Markenbilder zum heiligen Jahr. Santa Maria Maggiore, San Giovanni in Laterano, Pauluskirche, Peterskirche, Öffnung des heiligen Tores, der Papst schliesst das heilige Tor. Porto für Brief Lit 1.25, Einschreiben Lit 2.50, Express Lit 2.50. Überfrankatur Lit 2.50. Anzahl beförderter Belege ca. 500.

I^{re} Poste aérienne de Milan à Zurich

Recommandé
Expres

Herrn
Otto Farkas
Zürich gare

R 0184

5083
100.-

Seite 50

Par poste aérienne Zurich-Genève & Cairo-Bagdad
Recommandée.

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

Herrn
Tit.
Junkers Luftverkehr
Rue Lalazar
Téhéran

R Zürich 3 Bahnhof
N° 342

5084
100.- (Seite)

Seite 51

Erstflug Basel - Berlin

Erstflug mit der Deutschen Aerolloyd (1923-26). Porto für Karte 20 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege 74.



5085
200.-

Erstflug Basel - Stuttgart

Erstflug mit der Deutschen Aerolloyd. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Beförderte Belege 41.



5086
250.-

Versuchsflug Zürich - Mailand
Pilot Walter Mittelholzer mit Junkers G-23. Porto für Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege 11781.

I. Flugpost Zürich-Mailand



5087
20.-

Versuchsflug Mailand - Zürich
Pilot Walter Mittelholzer mit Junkers G-23. 15 Centesimi-Marken mit CAMPARI Tape. Beförderte Belege 500.

Esperimento Posta Aerea: MILANO-ZURIGO 8-9-1925



5088
80.-

Seite 53

Erstflug Basel - Mannheim

Erstflug mit der BALAIR. Pilot Rahn. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Beförderte Belege 6248.



5089
150.- (Seite)

Erstflug Mannheim - Basel

Erstflug mit der BALAIR. Pilot Rahn. Porto für Brief 25 Pf. Luftposttaxe 20 Pf. ASI. Basel 28.IX.25-19. Beförderte Belege 155.



Seite 54

RAG. C. A. PULEJO
15, RUE DU MIDI
LAUSANNE

Recommandé



5090
100.- (Seite)

Versuchsflug Genève - Lausanne - Sion - Mailand

Flug Lausanne - Mailand: Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 10 Rp. Beförderte Belege 4586.
Flug Genève - Lausanne: Porto für Brief 20 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 41 Rp. Beförderte Belege 411.

Par Avion Genève - Mailand.



Seite 55

Bedarfsflug Budapest - Zürich

Flug: Budapest - Wien - München - Zürich mit der ungarischen Fluggesellschaft MALERT mit Leitwegstempel Budapest - Zürich. Frankatur: Mischfrankatur der Korona und Filler-Ausgaben (Umrechnung: 1250 Korona = 10 Filler). Richtige Frankatur: Brief 40 Filler (= 5000 Korona) Flugpostzuschlag 40 Filler (3000 Korona = 28 Filler + 12 Filler). Der Brief ist richtig frankiert und hat die ab 17.4.26 obligatorische Luftpostetikette. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5091
120.-

Versuchsflug Lausanne - Sion

La Transalpine, Ligne Italo - Suisse, Lausanne. Pilot Marcel Nappaz. Porto für Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Überfrankatur 2 Rp. Beförderte Belege 163.

Louis Mestral, Lausanne

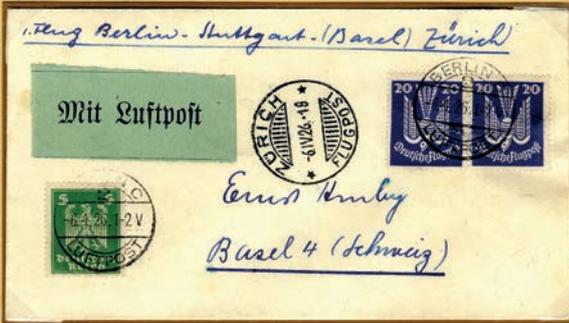


5092
50.-

Seite 56

Erstflug Berlin - Zürich

1926 Gründungsjahr der Deutschen Lufthansa. Am 06.04.26. Aufnahme des planmässigen Liniendienstes durch die DLH. Es wurden 42 Linien neu eröffnet. Porto für Brief 25 Pf. Luftposttaxe 10 Pf. Überfrankatur 10 Pf. Beförderte Belege 235.



5093
100.-

Erstflug Hamburg - Zürich

Erstflug der Ad Astra Aero. Porto für Brief 25 Pf. Luftposttaxe 10 Pf. Überfrankatur 10 Pf. Beförderte Belege 40.



5095
150.-

Sonderflug (Hansaflug) Zürich - Berlin

Für den Rückflug wurde von der PTT eine einmalige Sonderluftpostabfertigung bewilligt. Erst mit dem Beginn des Sommerflugplanes am 15.05.26 wurde die Linie zur regelmässigen Postbeförderung benutzt. Porto für Karte 20 Rp. Einschreiben 40 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Beförderte Belege 264.



5094
100.-

Erstflug Frankfurt - Basel

Erstflug der DLH. Porto für Brief 25 Pf. Luftposttaxe 10 Pf. Überfrankatur 10 Pf. Beförderte Belege 61.



5096
150.-

Erstflug Nürnberg - Basel

Erstflug der DLH / BALAIR. Porto für Brief 25 Pf. Luftposttaxe 10 Pf. Überfrankatur 10 Pf. Beförderte Belege 60.



5097
120.-

Erstflug Basel - Nürnberg

Erstflug der DLH / BALAIR. Porto für Brief (Drucksache) 5Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege 355.



5098
70.-

Erste Flugpost Amsterdam-Koeln-Basel

Herrn Hans Oehl

Ruetimeyerstrasse 33

Basel.



5099
200.-

Erstflug Amsterdam - Basel - Amsterdam

Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Beförderte Belege ab Basel 576 sowie 40 Belege ab Amsterdam.



5100
60.-

Mit Flugpost Düsseldorf - Köln - Basel.



Mit Luftpost



Herrn
O. Bruchhard-Keller

Basel

Riehenstrasse 60

**Absender: W. Friedrich
Essen-Ruhr
Rellinghauser Str. 216.**

5101
150.-

Erstflug Düsseldorf - Basel - Düsseldorf

Flug DLH. Düsseldorf - Basel. Porto für Brief 25 Pf. Luftposttaxe 10 Pf. Überfrankatur 10 Pf. Beförderte Belege 65. Basel - Düsseldorf. Porto für Brief (Drucksache) 5 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege 30.

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea



M i t F l u g p o s t

Herrn

H. F i s c h e r,

Mit Luftpost befördert
D.-A. Düsseldorf 1

Düsseldorf
Hauptpostlagernd



Drucksache

5102
250.-

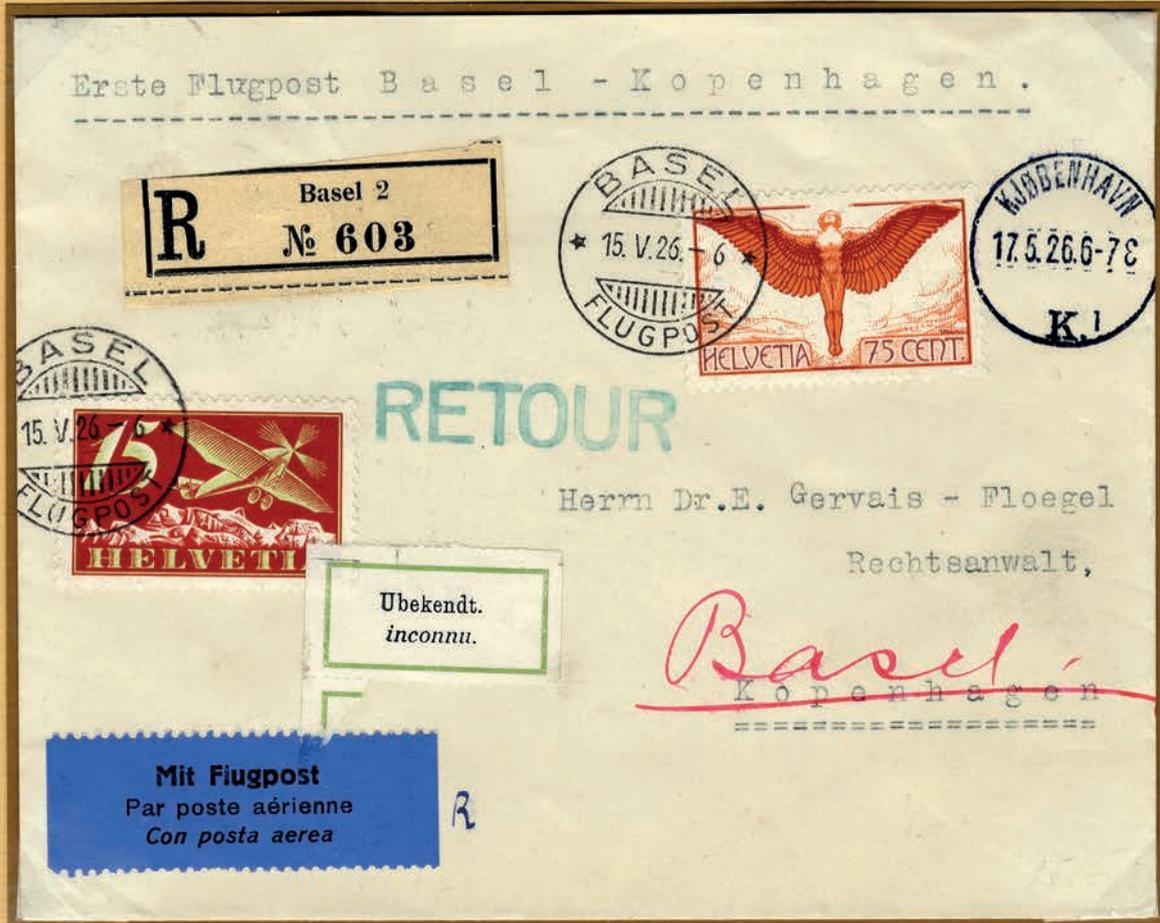
Erstflug Basel - Köln

Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe für 23 gr. 30 Rp. Beförderte Belege 35.



Erstflug Basel - Kopenhagen

Anschlusspost mit Umlad in Frankfurt. Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 10 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.





5105
 100.-
 Seiten
 63-65a



5105
 100.-
 Seiten
 63-65a



5105
 100.-
 Seiten
 63-65a
 65a



5106
 750.-

Anschlussflug: Erfurt - Stuttgart - Basel
 Flug mit Deutscher Lufthansa oder BALAIR. Porto für Drucksache 5 Pf. Luftposttaxe 20 Pf. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5107
50.-

Bedarfspost (Zürich) - Basel - Lausanne
 Linie Basel - Lausanne. Betrieb vom 02.X.26. bis Ende Oktober 1926. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Flugplan: Basel ab 12.00 h, Lausanne ab 13.35 h. Die Flüge waren nur werktags. Belege auf dieser Linie sind selten.



5109
100.-

Erstflug Karlsruhe - Basel
 Flug: BALAIR Fokker F-III. Ast. Basel 19.IV.26-1 (müsste -11 stehen). Porto für offenen Brief (Drucksache) 5 Pf., Luftposttaxe 20 Pf. Anzahl beförderter Belege: 33.



5108
300.-

Bedarfspost Basel - Lausanne
 Linie Basel - Lausanne. Betrieb vom 02.X.26. bis Ende Oktober 1926. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Da keine Chargé-Etikette angebracht wurde, Überfrankatur von 20 Rp. (Chargé 20 Rp.) Flugplan: Basel ab 12.00 h, Lausanne ab 13.35 h. Die Flüge waren nur werktags. Belege auf dieser Linie sind selten.



5110
150.-

Seite 66

Seite 67



5111
80.-

Erstflug St. Gallen - Basel
 BALAIR, Pilot Otto Berchtold. Porto für Drucksache (offener Brief) 5 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Beförderung Belege 3152.



5113
10.- (Seite)

Innerdeutscher Erstflug nach Magdeburg mit Umlad nach Basel: Porto für Brief 25 Pf., Luftposttaxe 20 Pf.
 Gesellschaftserstflug BALAIR Genève-Marseille: Porto für Brief offen 10 Rp., Luftposttaxe 20 Rp. Beförderung Belege 418



5112
60.-

Erstflug Basel - St. Gallen
 BALAIR, Pilot Otto Berchtold. Porto für Brief 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Beförderung Belege 2801.



Seite 69

Seite 68

Mit Luftpost



Herrn

L. Müller

Basel 1



5114
400.-

Erstflug: Basel – München – Basel

Erstflug mit der AdAA. Porto für Brief offen (Drucksache) 7½ Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 2½ Rp. Beförderte Belege 24. Brief München – Basel. Porto für Drucksache 5 Pf. Luftposttaxe 20 Pf. Beförderte Belege ca.30.



Herrn

28. Mai 28

Paul Bernhart



Mit Flugpost
Par poste aeriene
Con posta aerea

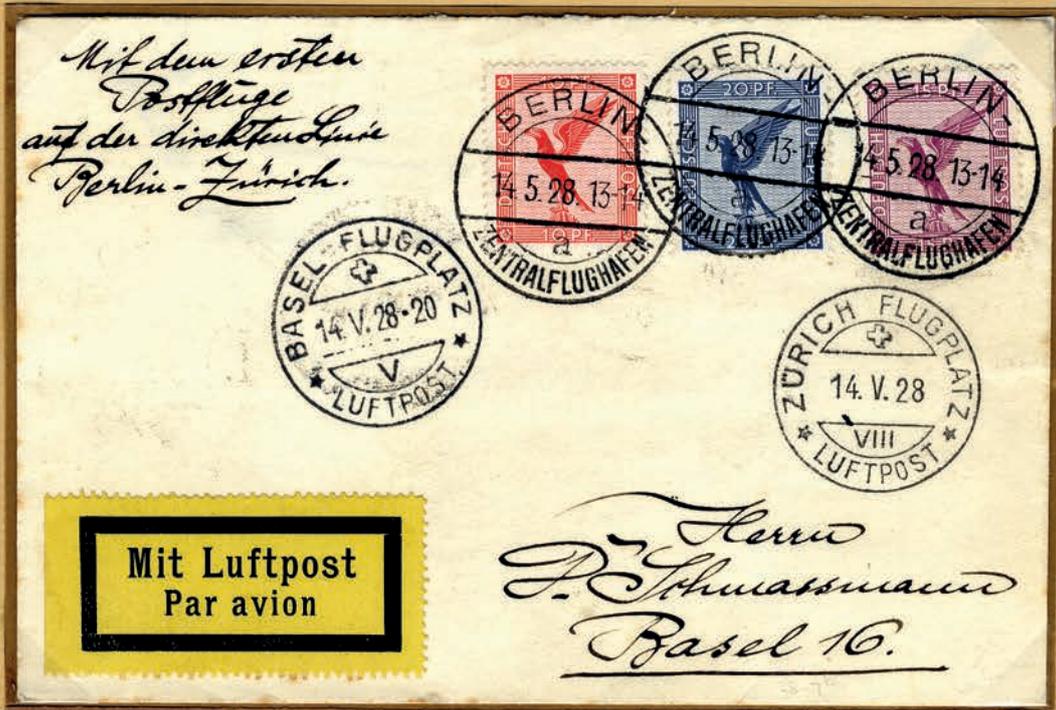
Mit Luftpost befördert
Postamt München 2

First Flight 1. Flug Premier Vel
der neuen Luftpostlinie
Basel-München
am 14.5.1928

5115
450.-

Erster Direktflug Berlin – Zürich – (Basel)

„Eillinie“ Dornier Merkur mit AdAA oder DLH. Der Brief wurde in Zürich mit dem Erstflug München – Zürich – Basel an Bord genommen. Porto für Brief 25 Pf. Luftposttaxe 20 Pf. Beförderte Belege ca. 300.



Erstflug Lausanne – Biel – Zürich

Flug Lausanne – Biel mit BALAIR/AdAA. Der Brief wurde irrütmlich mit dem Sonderstempel "Post Aérienne Genève-Lausanne-Basel" versehen. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Anzahl beförderter Belege 520, wieviele davon mit Sonderstempel ist nicht bekannt.



Erstflug Genève - La Chaux-de-Fonds

Pilot Ernst Nyffenegger. Porto für Brief 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Beförderte Belege 2637.



Erstflug La Chaux-de-Fonds - Genève

Briefumschlag als Ganzsache. Porto für Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Beförderte Belege 3712.

5118 10.- (Seite)



Seite 72

Bedarfspost Chemnitz - Leipzig - Nürnberg - München - Zürich - Basel
Brief vom 20.3.28, wurde mit Bahn befördert (keine Flugverbindung). Porto für Brief 25 Pf. Einschreiben 30 Pf. obwohl mit Luftpostmarken frankiert, wurde der Brief auf der ganzen Strecke mit der Bahn befördert.
Brief vom 24.7.28, wurde via Nürnberg - München - Zürich - Basel mit den Flugzeugen befördert. Porto für Brief 25 Pf. Einschreiben 30 Pf. Luftposttaxe 20 Pf. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5119 20.- (Seite)



Seite 73

Nachpost Versuchsflug Stockholm - London - Hamburg - Basel

Vierter Nachtpostflug der Aktie Bolaget Aerotransport (das fliegende Postamt) mit schwedischem Sonderstempel.



5120 40.- (Seite)

Nachpost Versuchsflug Basel - Hamburg - London - Stockholm

Vierter Nachtpostflug. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Beförderte Belege 250.



Seite 74

1. Versuchsflug der KLM Amsterdam - Calcutta

Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Einschreiben 40 Rp. Ausserordentliche Luftposttaxe 2.75 Fr. Beförderte Belege 264.



5121 150.-

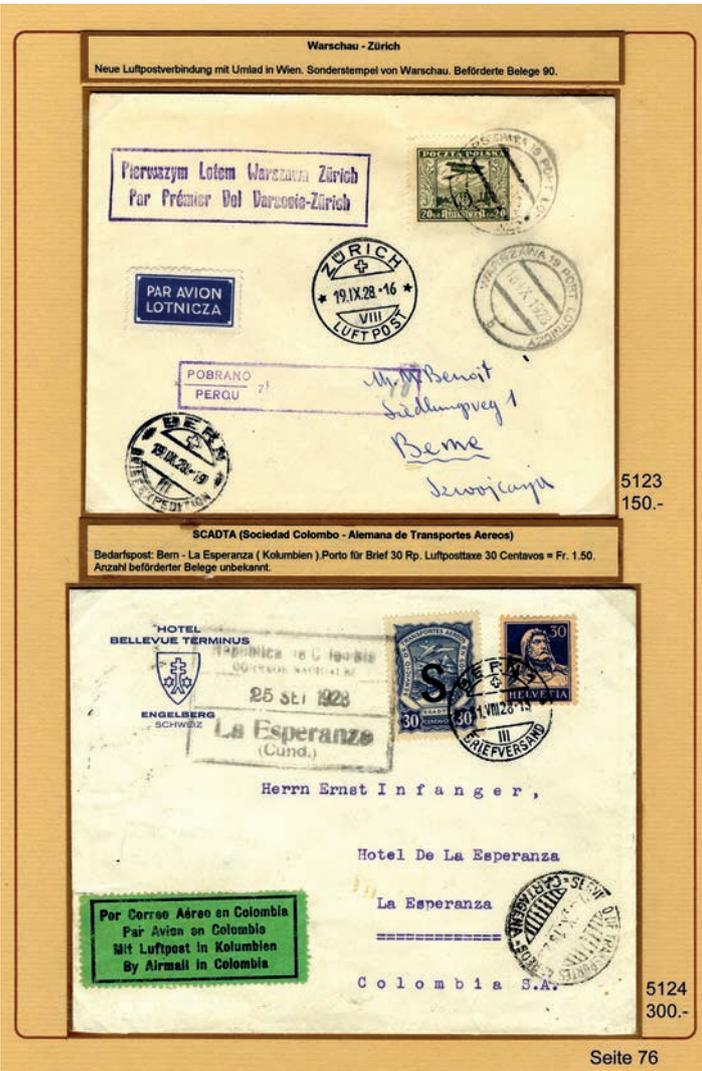
1. Versuchsflug der KLM Amsterdam - Batavia

Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Einschreiben 40 Rp. Ausserordentliche Luftposttaxe 2.75 Fr. Überfrankatur 37% Rp. Beförderte Belege 264.



5122 150.-

Seite 75



Versuchsflug der KLM / ABA Zürich - Basel - Amsterdam - Kopenhagen - Malmö - Göteborg - Oslo
Erster Nachtpostflug Basel - Amsterdam (Umlad) - Malmö, anschließend mit der Bahn nach Linköping. Porto Brief (Drucksache) 7½ Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 3 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5131
50.-

Flugplatzeinweihung Bern
Sonderpostabfertigung auf der regulären Linie. Flug Bern - Lausanne - Zürich - Wien - Bukarest - Konstantinopel. Porto Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 35 Rp. Beförderte Belege Richtung Lausanne 685, Anzahl weiter beförderter Belege unbekannt.



5132
180.-

Seite 80

Nachtpost - Versuchsflüge der KLM / ABA Stockholm - Amsterdam - (Basel)

Versuchsflug Nr. 9. Sonderstempel mit wechselnder Flugnummer. Umlad in Amsterdam. Beginn des regelmäßigen Verkehrs am 28.6.1929. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5133
70.- (Seite)

Erstflug der IMPERIAL AIRWAYS Genova - Karachi
Mit der Bahn Basel - Genova. Flug Alexandria - Bagdad - Basra - Buschir - Jask - Karachi. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 90 Rp. Beförderte Belege 207.



Seite 81

Versuchsflug der KLM / ABA Zürich - Basel - Amsterdam - Kopenhagen - Malmö - Göteborg - Oslo
Erster Nachtpostflug Basel - Amsterdam (Umlad) - Malmö (Umlad) - Helsingfors. Porto Brief (Drucksache) 7½ Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Überfrankatur 3½ Rp. Der Taxstempel von 5 Rp. wäre nicht berechtigt. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5134
120.- (Seite)

Bedarfspost Bern - Zürich - Frankfurt - Helsingfors - Kuopio
Flug Bern - Zürich - Frankfurt, mit dem Nachtzug nach Lübeck. Schiffsbeförderung nach Helsingfors anschließend Inlandflug Kuopio (Mittelfinnland). Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 40 Rp. Luftposttaxe 20 Rp.



Seite 82

Katapultflug mit S.S. Bremen

Vertragsstaatenpost. Mit der Bahn Basel - Köln und mit dem Deutschen Nachbringflug Köln - Cherbourg zum Schnellschiff, anschließend Katapultflug. Der Flug wurde abgebrochen, Rückflug zum Dampfer. Porto Brief 30 Rp. Luftposttaxe Fr. 1.75. Beförderte Belege 120.



5135
200.-

Katapultflug mit S.S. Bremen

Vertragsstaatenpost. Nachbringflug Basel - Köln - Cherbourg. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Katapulttaxe sowie Nachbringflug 1.75 Fr. Überfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege ca. 90.



5136
200.-

Seite 83

Erstflug Basel - Cherbourg - New York

Postflüge zu den Amerikadampfern zur Beschleunigung des Postverkehrs nach und von New York (kein Luftpostzuschlag). Porto für Karte bis New - York Fr. 1.--, Einschreiben 30 Rp. Belege mit AST. New York vom 12.7.1930 sind seltener. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



**BUNDESFEIER
FÊTE NATIONALE
FESTA NAZIONALE**

1930



POSTKARTE * CARTE POSTALE * CARTOLINA POSTALE * MIT FLUGPOST * PAR AVION * CON AEROPOSTO

VOM 1. VIII. 1930

Bâle à Cherbourg & New-York to San Francisco






R Basel 2
583

1774

Mrs. _____

M. Whiteman

2268 Ashby Ave.

Berkeley.

(California, U.S.A.)



341

FOR BEDEUFTIGE SCHWEIZER SCHULEN IM AUSLAND * POUR LES ÉCOLES SUISSES NÉCESSITEUSES À L'ÉTRANGER
PER LE SCUOLE SVIZZERE BISOGNOSE ALL'ESTERO

Katapultflug mit S.S Bremen

Zubringerflug Basel - Cherbourg zum Schnellschiff Bremen anschl. Katapultflug nach New York. Porto für Brief 20 Rp. Luftposttaxe Fr. 1.--. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

5141
300.-
(Seite)

Mit Luftpost Basel Cherbourg
& Katapultflug S.S. Bremen

Mit Katapultflug

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea





Mr. Gomez Sanchez

1354 Seventh Avenue

New York City,



Avec la première poste aérienne Amsterdam - Batavia -
Melbourne



envoi jusqu'a Sydney. ✓



Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea



Monsieur R. Tauböck fils,
Postfach Sihlpost,

Z u r i c h .

(Suisse)

R Zürich Flugplatz
(Dübendorf)
N° 400

5142
400.-

Fremdflug Amsterdam - Batavia - Melbourne

Flug Zürich - Amsterdam ab 30.4.31 - Batavia 9.5.31 - Melbourne 19.5.31. Porto Brief 30 Rp Einschreiben 30 Rp. Vorgeschriebene Luftposttaxe Fr. 5.-. Brief unten mit Sonderstempel „ABEL TASMAN“. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Per Luchtpost Amsterdam-Batavia-Melbourne.
Registered

R Zug
439



Mr. Richard Landis,

K I N K I N .

Queensland
Australia



A. Landis
Z u g

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

5143
450.-



5144
350.-
Seiten
90-98



5144
350.-
Seiten
90-98



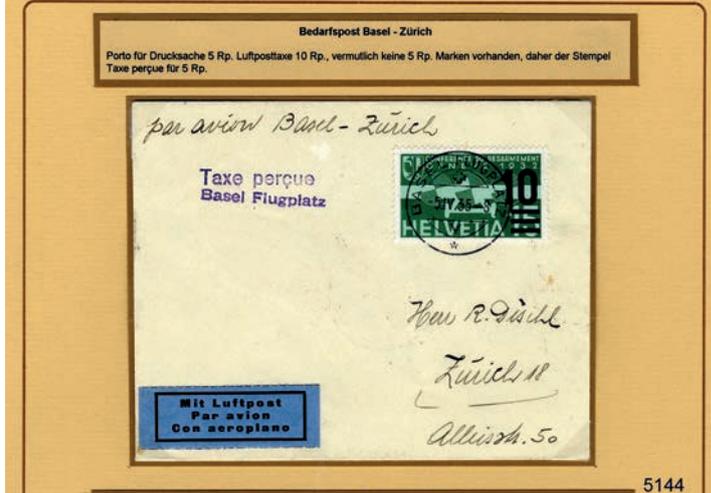
Seite 90



Seite 91



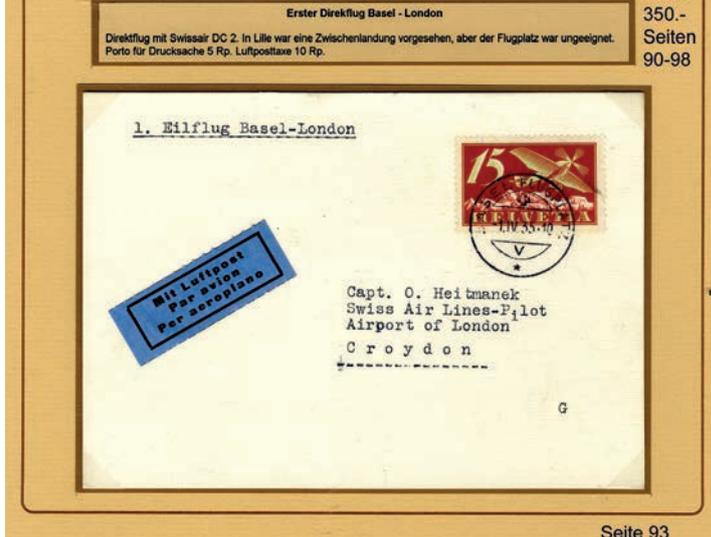
5144
350.-
Seiten
90-98



5144
350.-
Seiten
90-98



Site 92



Seite 93

Fremdflug Paris - Bordeaux Madrid
 Erstflug am 15.5.1935, mit der Air France. Die Schweizerbevölkerung konnte erst am 1.6.35 Post für diese Linie abgeben. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 10 Rp.



Erstflug Altenhein - Innsbruck
 Versuchslinie der Aero St. Gallen mit Anschluss nach und von Salzburg - Wien. Porto Karte als Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe 10 Rp.



5144
 350.-
 Seiten
 90-98

Seite 94

Fremdflug Genève - New York
 Flug Genève - Southampton - Shannon - Foynes - Botwood - Shediac - New York. Porto für Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe 50 Rp. Porto von 5 Rp. auf der Rückseite des Briefes, Anzahl beförderter Belege unbekannt.



Fremdflug (Genève) - Marseille - Lissabon - Horta - New York
 Erstflug Marseille - New York. Bahnbeförderung Genève Marseille. Porto für Karte 20 Rp. Luftposttaxe 50 Rp. Überfrankatur 20 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5144
 350.-
 Seiten
 90-98

Seite 95



Erstflug Genève - New York / Washington
 Flug nach New York. Einschreiben 50 Rp. Luftposttaxe Fr. 1.40 (10 g). Überfrankatur 10 Rp. Bef. Belege 3/5/8. Flug nach Washington. Einschreiben 50 Rp. Luftposttaxe 70 Rp. (5 g). Überfrankatur 10 Rp. Bef. Belege 1/5/93.

5144
 350.-
 Seiten
 90-98



Seite 96



Erster Nachtflug Basel - Amsterdam - Basel
 Erster Nachtpostkurs. Pilot: Hans Kuhn mit DC-3. HB-IRD. Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Anzahl beförderter Belege in beiden Richtungen unbekannt.

5144
 350.-
 Seiten
 90-98



Seite 97

Fremdflug Genève - Johannesburg
Flug Genève - Amsterdam - Johannesburg. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe Fr. 1.--. Beförderte Belege 570.

K.L.M.
PER LUCHTPOST
PAR AVION

NEERLAND-ZUID AFRIKA
PROEFVLUCHT
AMSTERDAM
6 OCT. 1946
NEDERLAND-ZUID-AFRIKA

HOLLAND-AFRIKA LIJN
Retour à l'Expéditeur
Postbox 874
JOHANNESBURG

5144
350.-
Seiten
90-98

Bedarfspost Zürich - München
In Deutschland gab es 1946 kein Luftverkehr. Der Brief wurde mit der Bahn befördert, aber auch von der amerikanischen Besetzung geöffnet. Porto für Brief 30 Rp. Überfrankatur 20 Rp.

Luftpost
Par avion - Via aerea

Hunziker,
Lilbach/Zug

Hochw. Herrn Franz X. Hayler,
Rottmannshöhe,
Post Assenhausen am Starnbergersee
Bayern (13b)
Amerikan. Bes. Zone

Seite 98

Bedarfspost Zürich - Bern
Briefporto 20 Rp. Einschreiben 10 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Überfrankatur 10 Rp. "NABA" Block FDC 29.IX.34. Die Briefe sowie Karten von der Ausstellung wurden erst am 1.X.34 befördert. Anzahl beförderter Belege unbek.

Mit Flugpost Zürich-Bern.

R Mit Briefmarkenausstellung
"NABA" Zürich
725

«NABA» 1934 ZÜRICH
EXPOSITION NATIONALE FILATELICA
NATIONALE BRIEFMARKEN-AUSSTELLUNG

Herrn Roger Walther
Bottigenstr. 57
Bern 18.

Mit Luftpost
Par avion
Per aeroplano

5145
200.-

Bedarfspost Moskau-Zürich: 10 K Marke, Sonderausgabe zu Ehren des verunglückten Stratosphärenfliegers Wassenko

Nur mit Luftpost befördern: Moskau-Berlin-Zürich

Express: *Воздушная почта*

ЭКСПРЕСС
EXPRES

ВОЗДУШНАЯ
ПОЧТА
Par avion

Moscou 50
№ 243

Herrn
J. Lanter
Luzern Suisse
Sumpfstrasse 4.

Seite 99

Erstflug Altenrhein - Innsbruck
Versuchslinie der Aero St. Gallen mit Anschluss nach und von Salzburg - Wien. Vorgeschriebene Taxe 60 Rp. Belege vom 29.VI.35 sind selten, es gibt höchstens 100 Stück mit diesem Datum. Beförderte Belege 10'185.

"Sonderflug Vaduz-Altenrhein-Innsbruck"
Erster Postflug
Vaduz-Altenrhein-Innsbruck
29. VI. 1935

Herrn Adolf Welti
c/o Weltifurrer
Internat. Transport AG
Zürich
Felsenhof

5147
20.-

Erstflug Altenrhein - Innsbruck
Versuchslinie der Aero St. Gallen mit Anschluss nach und von Salzburg - Wien. Vorgeschriebene Taxe 60 Rp. Flugpostmarke mit Abart ohne Rasterunterdruck. Beförderte Belege 10'185.

"Sonderflug Vaduz-Altenrhein-Innsbruck."
Erster Postflug
Vaduz-Altenrhein-Innsbruck
1. Juli 1935

Herrn Gottfried Kunzle,
Zürich 2
Albisstrasse 10

5148
900.-

Seite 100

Schweizer Frankatur in Frankreich nicht akzeptiert!
Ein Basler Flugpostsammler wollte den ersten Flug des Flugbootes "Lieutenant de Vaiseaux Paris" nach den französischen Antillen am 9.12.1935 dokumentieren, hatte aber keine französischen Briefmarken zur Hand. Er dachte, dass wenn er Schweizer Briefmarken im Werte von Fr. 2.40 auf seinen Brief klebe, dies ausreichen würde. Er hatte nicht mit den französischen Postbeamten gerechnet, die ihre Vorschriften sehr genau nahmen. Mit der Schweizer PTT bestand kein Abkommen über die Beförderung von Luftpostsendungen für diesen Flug, also vermerkte man in Paris auf der Rückseite des Briefes "non admis" (Poststempel Paris 30.11.1935) und sandte ihn zurück an den Absender in Basel, wo er bereits am folgenden Tag eintraf (Poststempel Basel 1.12.1935). Genau genommen hätte der gewissenhafte Postbeamte in Paris den Brief aber mit der Schiffspost nach Martinique schicken müssen. Dafür war ja die Frankatur mehr als ausreichend und vor allem gültig (Flugpost wäre nur ab New York möglich gewesen mit 55 Rp per 5 g Zuschlag). Warum der Postbeamte dies nicht getan hat, lässt sich nur vermuten: er wollte wohl dem Absender Gelegenheit geben, zusätzlich französische Briefmarken aufzuleben, um den Brief erneut abzuschicken. Da der Flugpostsammler in Basel keine französischen Briefmarken hatte, blieb der Beleg ein Dokument für die Gewissenhaftigkeit eines französischen Postbeamten.

Revenir. Via Paris - "Le Lieutenant de Vaiseaux - Paris"

Mit Luftpost
Par avion
Con aeroplano

R Basel 2
Centralbaselstempel
243

Mademoiselle Andrie Karpinski
Antilles Françaises
La Martinique

5149
350.-

Seite 101

Flugzeugunfall bei Rigi – Kaltbad

Das Kursflugzeug HB – ITU (Typ Clark GA – 43 A) des Nachtpostkurses der Swissair; Kurs Frankfurt – Basel, zerschellte am 30. April wegen Nebels an einem Felsen an der Rigi. Die Trümmer wurden am 2. Mai gefunden. Die Flugzeugbesatzung Pilot Ernest Gerber und Co-Pilot A. Muller wurden tot aufgefunden. In den Trümmern waren ca. 3 000 Briefe, davon waren 167 Express und eingeschriebene Belege. Die eruierte Post wurde nach Luzern gebracht zur Weiterbeförderung.

AANGETEEND.



Herrn J. W. Z E V E R Y N .

Kurhaus Zürichberg.

Z ü r i c h .

**Verspätet
Flugzeugunfall**



5150
700.-
(Seite)

Fremdflug San Francisco – Hong Kong

Porto Karte 20 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe Fr. 1.30. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

1 real San Francisco - Hong-Kong



Mit Luftpost
Par avion
Per via aerea

R Basel 2
937



Monsieur R. Giselle
Zürich 18
Allbisstr. 50
Suisse

5151
150.-

Fremdflug San Francisco – Macao

Porto Karte 20 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe Fr. 1.30. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

1 real San Francisco - Makao



Mit Luftpost
Par avion
Per via aerea

R Basel 2
938



Monsieur R. Giselle
Zürich 18
Allbisstr. 50
Suisse

5152
150.-

Erstflug Tunis - Lyon - Genève
Erstflug der Air France Tunis - Genève. Bahnbeförderung von Lyon nach Genève, da kein Sonntagsflugverkehr. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

PAR AVION
1^{er} VOL POSTAL TUNIS - LYON - GENÈVE
LA JOURNÉE
4 AVRIL 1937

5153
60.-

Bedarfspost Bern - Zürich
Flug Bern - Zürich. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 10 Rp. Frankatur mit Pro Juventute Block ungezähnt.

1912 PRO JUVENTUTE 1937

BERN 25. V. 38-20 LUFTPOST
GENÈVE AUTOMOBIL-POSTBUREAU 25. V. 38-12

Schweiz, Automobil-Postbureau 2
R 744

Mit Luftpost Par avion Per via aerea

Herr Paul Baggenatos Dorfstrasse 37 Luzern

5155
100.-
Seiten 105+106

Erstflug Paris - Hongkong
Erstflug der Air France Paris - Marseille - Hanoi - Hongkong. Brief von Basel via Marseille nach Hongkong. Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 60 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Luftpost Par avion Per via aerea

Indisposition par le Suisse Air France
Exclusivement via: Marseille - Hanoi

Poids: gr.
Via: Marseille - Hanoi - Hongkong
Reçu.

20 HELVETIA 1FR HELVETIA

M. G. Karhinski
Poste restante
HONGKONG

Basel Flugplatz
R 494

5154
100.-
Seite 104

Bedarfspost Basel - Genève - Algier
Flug Basel - Genève - Algier. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Frankatur mit Pro Juventute Block gezähnt 11%.

1912 PRO JUVENTUTE 1937

Basel Flugplatz
Mit Luftpost Par avion Per via aerea

Pro Aero FLUGMEETING BASEL
Automobilpostbureau am 29. Mai planmässig anderweitig in Betrieb

Monsieur Emanuel Schaefer-de Lapeyre Avenue Dr. Coquil 8 O r a n - E c k m ü h l Algérie (Afr. du nord)

Basel Flugplatz
R 722

5155
100.-
Seite 105

Bedarfspost Basel - Genève
Flug Basel - Genève. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 10 Rp. Frankatur mit Pro Juventute Blockausschnitt gezähnt 11 %.

Monsieur Pierre Jaquet - Droz
Genève
Rue Général Dufour 47

Pro Aero FLUGMEETING BASEL

Basel Flugplatz
Geneve
Unbekannt. Import

Automobilpostbureau am 29. Mai planmässig anderweitig in Betrieb

Basel Flugplatz
R 788

Mit Luftpost Par avion Per via aerea

5156
250.-
Seiten 107+108

Erstflug Rotterdam - Zürich
KLM / SWISSAIR. Pilot Hongkong der KLM. Beförderte Belege 550.

Mit KLM. Beste vlucht Rotterdam - Zürich

ROTTERDAM
WAALVAYEN

Heren G. Thoolen
hantpostlagerend
ZURICH
ZWITSERLAND

5156
250.-
Seiten 107+108

Bedarfspost Basel - Genève - Algier
Flug Basel - Genève - Algier. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 20 Rp. Frankatur mit Pro Juventute Blockausschnitt ungezähnt, sowie gezähnt 11%. Überfrankatur 50 Rp.

Mit Luftpost Par avion Per via aerea

Pro Aero FLUGMEETING BASEL

Mit Luftpost Par avion Per via aerea

Automobilpostbureau am 29. Mai planmässig anderweitig in Betrieb

Monsieur Emanuel Schaefer-de Lapeyre Avenue Dr. Coquil 8 O r a n - E c k m ü h l Algérie (Afr. du nord)

Basel Flugplatz
R 675

5155
100.-
Seiten 105+106
Seite 106

Erster Direktflug Basel - Rotterdam
SWISSAIR. Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 10 Rp. Anzahl beförderter Belege unbek.

Basel - Rotterdam
par avion

Basel Flugplatz
R 695

Monsieur 1085
A. J. van Nappan
Sorenusweg 212a
Rotterdam Hollande

5155
100.-
Seiten 105+106
Seite 107



Erstflug Amsterdam - Basel - Zürich
 Briefaufgabe in Brüssel, mit der Bahn nach Amsterdam. Anschliessend Flug nach Basel resp. Zürich. Pilot: Hondong von der KLM. Beförderte Belege je 25.
 5156
 250.-
 Seiten
 107+108

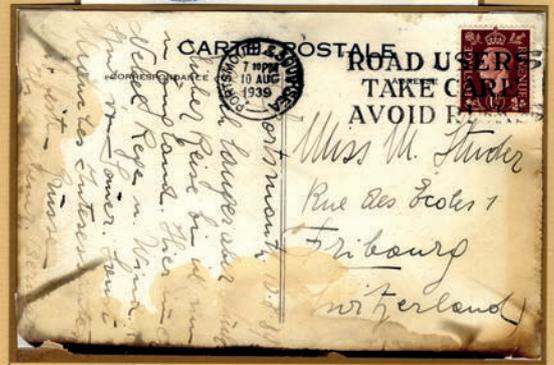


Seite 108



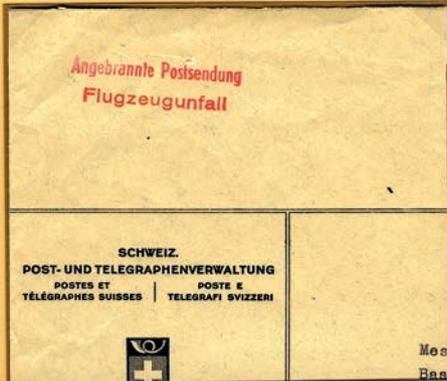
Die beiliegende Sendung ist beim Flugzeugunfall in Luxeuil am 11. August 1939 beschädigt worden.
 L'envoi ci-joint à été endommagé lors de l'accident survenu à l'avion postal à Luxeuil, le 11 août 1939.

5157
 80.-
 (Seite)



Seite 109

Flugzeugunfall: Luxeuil-les-Bains (Haute Saône, Frankreich)
 Das Kurflugzeug der Imperial Airways Ltd. Flug London - Basel Zürich war im Gewitter bei der Nollandung in Brand geraten. Beförderte Belege 6/21.



5158
 80.-
 (Seite)



Seite 110

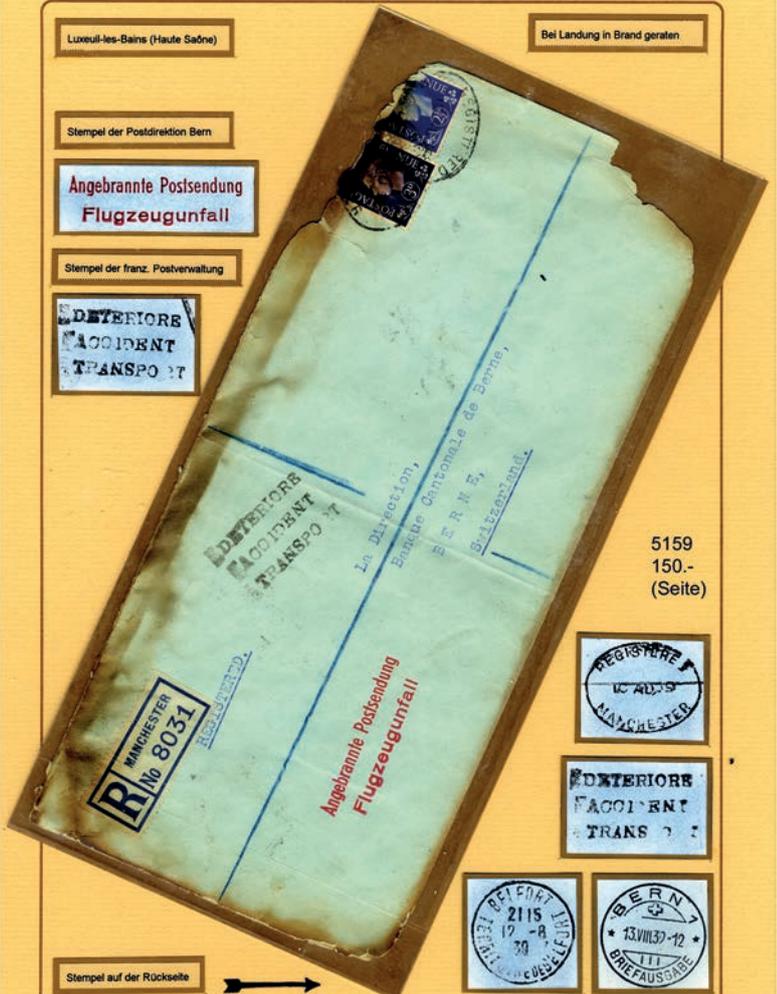
Luxeuil-les-Bains (Haute Saône) Bei Landung in Brand geraten

Stempel der Postdirektion Bern

Angebrannte Postsendung
 Flugzeugunfall

Stempel der franz. Postverwaltung

DETERIORE
 ACCIDENT
 TRANSPORT



5159
 150.-
 (Seite)

Stempel auf der Rückseite

Seite 111



5160
150.-

Bedarfspost Zürich - Genève - Bacolod
Porto für Brief mit dreifacher Gewichtstufe von 90 Rp. Einschreiben 50 Rp. Luftposttaxe Fr. 10.-, Total Frankatur Fr. 11.40. Die Marke Fr. 2.-, dunkelrot (Portrait) mit Doppelprägung. Unterfrankatur 10 Rp.



Seite 112

Sonderflug Basel - Zürich
Militärflugtag Basel. Flug mit Hebelei DH-5 Flugzeug. Pilot Hauptmann Rührer. AST. Schweizer Flugpost 3.IX.23-9. Porto für Karte 10 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Unterfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege 4765.



5161
40.-

Sonderflug Chur - Zürich
Militärflugtag Chur. Pilot Alfred Comte. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Entwertung mit dem violetten und grünen Sonderstempel. Beförderte Belege 2851.



5162
100.-

Blatt 114

Sonderflug Olten - Zürich
Flugtag Grenchen. Pilot Alfred Comte Henri Pillichody. Eskorte bisher nicht anerkannt, wer der Pilot dieses Postfluges war. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 8378.



5163
20.-

Sonderflug Laufen - Zürich
Flugtag Laufen. Pilot Walter Mittelholzer. Vignette mit Aufdruckfehler edcs statt edes. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 9758.



5164
40.-

Seite 115

Sonderflug Basel - Bern
Basler Mustermesse. Pilot Charles Koepple. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 7126.



5165
20.-

Sonderflug Romanshorn - Horgen
Internationales Schauliegen Romanshorn. Flug durch ein deutsches Flugzeug. Porto für Brief 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Marken 5 Rp. auf 7 1/2 Rp. sind kein Kehdruck. Beförderte Belege 8583.



5166
50.-

Blatt 116

Sonderflug Delémont - Lausanne
 Einweihung Soldatendenkmal «Les Rangiers». Pilot Balenco der «Aero Lausanne». Vignette (Abart) ohne Striche beim Datum. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 20247.

LA SENTINELLE DES RANGIERS
 INAUGURÉE LE 31 AOÛT 1924

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

31.VIII.24-20
 DELÉMONT
 LAUSANNE

*Aussieur
 Peligros
 Delémont
 Rue des Pies 7*

5167
 80.-

Sonderflug Delémont - Lausanne
 Einweihung Soldatendenkmal «Les Rangiers». Pilot Balenco der «Aero Lausanne». Vignette (Abart) ohne zweites Flugzeug. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 20247.

La Caquero
 N° 82

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

*Monsieur
 Emile Meier
 Delémont*

5168
 50.-

Sonderflug Delémont - Lausanne
 Einweihung Soldatendenkmal «Les Rangiers». Pilot Balenco der «Aero Lausanne». Vignette (Abart), da der Fritz mit einem blauen Auge. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 20247.

LA SENTINELLE DES RANGIERS
 INAUGURÉE LE 31 AOÛT 1924

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

31.VIII.24-20
 LAUSANNE
 DELÉMONT

*Fritz von der Schöden
 Mutter von Emil Meier
 Familie
 Fritz Troesch
 Langjäger
 Läufer
 Bern. Jura*

5169
 30.-

Sonderflug Genève - Zürich
 Flugtag Lausanne Comtoir Suisse. Am 29 IX 24 mit dem regulären Flug der AdAA Genève - Zürich - München, ausnahmsweise mit Zwischenlandung in Lausanne. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 2319.

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

28.IX.24-17
 COMTOIR SUISSE

*Monsieur et Madame
 ad. Gärtli
 Zürich
 Carminstr. 33.*

5170
 20.-

Sonderflug Zürich - Basel
 Flugtag Solothurn-Grenchen. Flug auf regulärer Linie Zürich - Basel. Offizielle Festkarte. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 11107.

FLUGTAG-KARTE
 Flugtag
 SOLOTHURN-GRENCHEN
 August 1924

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

11.X.24-8
 SOLOTHURN
 GRENCHEN

*Lepu
 Hampe
 Grenchen*

5171
 20.-

Sonderflug Zürich - Basel
 Flugtag Solothurn-Grenchen. Flug auf regulärer Linie Zürich - Basel. Vignettenabarten, obere Vignette ohne 2 von 1924, untere Vignette ohne Passagierkabine. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 11107.

Flieger-Post
 Obitt. W. Mittelholzer

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

31.X.24-13
 BASEL

*Benzhof
 Jberg*

5172
 100.-

Sonderflug Zürich - St. Moritz
 Keine offizielle Postbeförderung! Porto für Postkarte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Ankunftsstempel St. Moritz Dorf 12.1.25-16. Anzahl beförderter Belege: ca. 30.

Postkarte
 Carte postale
 Cartolina postale

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

12.1.25
 ST. MORITZ

*Herrn C.H. Bethge
 Grand Hôtel
 St. Moritz.*

5175
 250.-
 (Seite)

Sonderflug St. Moritz - Zürich
 (Keine offizielle Postbeförderung.) Porto für Postkarte 10 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Anzahl der beförderten Belege unbekannt. Luftpostmarke mit verschobenem Unterdruck.

Postkarte
 Carte postale
 Cartolina postale

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

7.IV.24
 ST. MORITZ

*William Bethge
 ZÜRICH 6.
 Stolzstr. 42*

Sonderflug Zürich - Athen (Persienflug).

Pilot W. Mittelholzer, Mechaniker E. Bisegger mit Junker A-20 (CH 130). Anlässlich seines Fluges nach Persien nahm W. Mittelholzer, nach Vereinbarung mit der Kreispostdirektion und ohne Erlaubnis der Oberpostdirektion, mit Ausland - und Flugpostfrankatur versehene Sendungen mit nach Neapel, Athen und Teheran.
Fast all diese Sendungen sind von der Ad Astra Aero aufgegeben. Porto für Karte 20 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Überfrankatur 10 Rp. Beförderte Belege 10.



Sonderflug Zürich - Teheran

Persienflug. Pilot Walter Mittelholzer. Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 25 Rp. Beförderte Belege 665.



Vignetten vom Internationalen Flugmeeting in Genève

Vignetten SUISSE FRANCE, ungezähnt

Vignetten SUISSE EUROPE CENTRALE
Doppeldruck und ungezähnt, ist nicht im Luftposthandbuch

Vignetten SUISSE FRANCE, eine Seite ungezähnt

Vignetten SUISSE EUROPE CENTRALE
Eine Seite ungezähnt

Sonderflug Genève - Paris oder Genève - Zürich

Flug Genève - Zürich 20 Rp. Marke mit verschobenem Unterdruck. Porto für Karte 10 Rp. Luftpostaxe 15 Rp. Beförderung 10'565.

5176
150.-
(Seite)

Seite 122

Sonderflug Genève - Paris

Internationales Flugmeeting Genève. Flug Genève - Paris. Porto für Karte 20 Rp. Luftpostaxe 20 Rp. Unterfrankatur 15 Rp. Deswegen 45 Cts. Strafporto. Beförderung 6'681.

5177
30.-
(Seite)

Sonderflug Genève - Zürich

Internationales Flugmeeting Genève. Flug Genève - Zürich. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftpostaxe 15 Rp. Beförderung 10'565.

Seite 123

Sonderflug Basel - Luzern

Jubiläumflug, 10 Jahre Mustermesse. Pilot Rudolf Herzog. Vignette gelblich-braun. Porto für Karte 10 Rp. Einschreibung 60 Rp. Luftpostaxe 15 Rp. Beförderung 8'110.

5178
100.-

Sonderflug Basel - Luzern

Jubiläumflug, 10 Jahre Mustermesse. Pilot Rudolf Herzog. Vignette rotlich-braun mit Stecherzeichen. Porto für Karte (Drucksache) 5 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftpostaxe 15 Rp. Beförderung 8'110.

5179
250.-

Seite 124

Sonderflug Basel - Schaffhausen

Erste Internationale Binnenschiffahrts-Ausstellung. Pilot Charles Koepeke. Vignette: blau-grau-violett. Porto für Drucksache 5 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftpostaxe 15 Rp. Komitee-Stempel in roter Farbe, bisher unbekannt. Beförderung 13'950.

5180
100.-
(Seite)

Sonderflug Basel - Schaffhausen

Erste Internationale Binnenschiffahrts-Ausstellung. Pilot Charles Koepeke. Vignette: ungezähnt auf Sonderumschlag mit falscher Abstempelung. Porto für Brief (Drucksache) 5 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftpostaxe 15 Rp. Beförderung 13'950.

Seite 125



Sonderflug Basel - Schaffhausen 5181
Erste Internationale Binnenschiffahrts-Ausstellung. Pilot Charles Koepke. Sonderumschlag mit drei verschiedenfarbigen Vignetten. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Unterfrankatur 10 Rp. Beförderte Belege 13850. (Seite)



Sonderflug Basel - Schaffhausen 5182
Sonderumschlag mit einem Vignettenpaar mit je einem Stecherzeichen. Porto für Drucksache 5 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Letzter Verwendungstag der Vignetten und Ende der Ausstellung. (Seite)



Seite 126



Seite 127



Sonderflug Zürich - Alexandria 5183
Erster Schweizer Afrikaflug. Pilot Walter Mittelholzer, Mechaniker Hans Hartmann mit Domier Merkur "Switzerland" CH - 171. Der Abflug wurde wegen ungünstiger Witterung vom 28.11. auf den 7.12. verschoben. Sendungen nach Alexandria wurden von Neapel mit dem Dampfer "Esperia" befördert. Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe 50 Rp. Unterfrankatur 10 Rp. Beförderte Belege 10856. (Seite)



5186
250.-



Seite 128



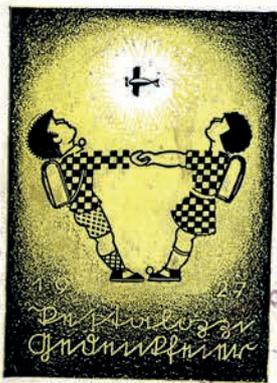
5187
20.-

Seite 130

Sonderflug Brugg - Yverdon

Sonderflug anlässlich des 100. Todestages von Heinrich Pestalozzi. Pilot Rudolf Herzig. Porto für Karte 10 Rp. Die 15 Rp. Marke mit verschobenem Unterdruck. Als Luftposttaxe mussten die Belege mit einer Vignette versehen werden. Beförderte Belege 22'750.

OFFIZIELLE FLUGKARTE



1. Luftpost Brugg - Yverdon
17. Februar 1927
Pestalozzi-Gedenkfeier

J. HAUPT, BASEL

Martha Haas

*Lehrerin
G. Furch*



5184
20.-

Sonderflug Yverdon - Brugg

Sonderflug anlässlich des 100. Todestages von Heinrich Pestalozzi. Pilot Rudolf Herzig. Retourflug. Die Beförderung dieser Belege erfolgte nur im Einverständnis der Kreispostdirektion Lausanne. Die Entwertung erfolgte mit dem Datumstempel von Yverdon, zudem wurden die beiden Gelegenheitsflugstempel von Yverdon und Brugg auf dem Beleg angebracht. Porto für Brief 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Ueberfrankatur 10 Rp. Beförderte Belege 93.



1. Luftpost Brugg-Yverdon
17. Februar 1927
Pestalozzi-Gedenkfeier



Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

ROBERT M.
CACHEMAILLE
YVERDON

5185
750.-

Sonderflug Huttwil - Basel

Flugtag Huttwil. Einweihung des Bezirksspitals Huttwil. Pilot Rudolf Herzig. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Beförderte Belege 612.



5188
60.-

Sonderflug Zürich - Catania

Zweiter Afrikaflug. Piloten Walter Mittelholzer und A. Künzle, Funker W. Wegmann mit Fokker F- VII b (CH-190). Vorgeschriebene Luftposttaxe für Karte Fr 1.50. Beförderte Belege 1'343.



5189
60.-

Sonderflug Zürich - Bengasi

Zweiter Afrikaflug. Piloten Walter Mittelholzer und A. Künzle, Funker W. Wegmann mit Fokker F- VII b (CH-190). Vorgeschriebene Luftposttaxe für Karte Fr 2.--. Einschreiben 40 Rp. Beförderte Belege 1'343.



Sonderflug Zürich - Nairobi

Zweiter Afrikaflug. Piloten Walter Mittelholzer und A. Künzle, Funker W. Wegmann mit Fokker F- VII b (CH-190). Vorgeschriebene Luftposttaxe für Karte Fr 6.--. Einschreiben 40 Rp. Rückseitige Frankatur 2 x 1 Fr. Unterfrankatur Fr. 4.--. (Frankatur wäre nur bis Bengasi). Beförderte Belege 591.

5190
160.-
(Seite)



Erstflug Basel - Winterthur

Erster Postabwurfversuch. Porto Karte 10 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Abgeworfene Belege 73.



5191
500.-

Amerikaflug des Flugschiffes DO-X

Inoffizieller Postabwurf über Möhlin. Der ovale Stempel ist privater Herkunft. Finder der Karte war Josef Keser in Möhlin. Porto Karte 10 Rp. Abgeworfene Belege 31.



5192
600.-

Sonderflug Basel - Winterthur
 Abwurfversuche der PTT, reguläre Linie der Balair Basel - St. Gallen - Zürich. Am 11.VII.30 erster Abwurf. 12.-17.VIII.30 Einstellung der Abwürfe. Letzter Abwurfversuch am 2.IX.30, der jedoch ausgefallen ist. Porto für Brief 20 Rp. Einschreiben 20 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Flugpost
 Par poste aérienne
 Con posta aerea

Postabwurf ausgefallen!
 Einschreiben

Hn. G. Wägli
 Postlagernd
 Winterthur

R Basel Flugplatz
 261

4193
 400.-

Sonderflug Zürich - Cartagena
 Dritter Afrikaflug. Piloten W. Mittelholzer und F. Zimmermann; Funker W. Wegmann. Vorgeschriebene Luftpost-taxe für Brief Fr. 1.50. Einschreiben 30 Rp. Beförderte Belege 590.

Recommandé.
 Mit Afrikaflug
 bis
 Alicante.

Monsieur
 Jean Fey
 Paris.
 4 Boulevard Sébastopol

R Zürich 1 Briefvers.
 № 829

5194
 40.-

Seite 134

Sonderflug Willisau - Zürich - (Basel)
 Flugtag Willisau. Porto für Karte 10 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Luftpost Zürich-Basel
 FLUGPOSTKARTE

Herrn
 Ed. Flury,
 Telegraph,
 Luzern

Mit Luftpost
 Par avion
 Per aeroplano

R Zürich Flugplatz
 25.VIII.30-17
 VIII LUFTPOST

5195
 80.-
 (Seite)

Sonderflug Zürich - Colomb Béchar
 Dritter Afrikaflug. Piloten W. Mittelholzer und F. Zimmermann; Funker W. Wegmann. Vorgeschriebene Luftpost-taxe für Brief Fr. 3.50. Einschreiben 30 Rp. Beförderte Belege 343.

Ten Avion de Zurich à Colomb-Béchar

Mit Luftpost
 Par avion
 Per aeroplano

R Zürich 1 Briefannahme
 304

Monsieur
 Paul Fey, Gatt. Hardtstrasse
 49
 Colomb-Béchar, Schweiz
 Algérie

5196
 60.-

Seite 135

Fremdflug Lissabon - Rio de Janeiro
 Erster Überseeflug des Dornier Flugschiffes DO-X. Vorgeschriebene Luftposttaxe für Brief Fr. 7.50. Ankunftsstempel 22.IV. statt 22.VI.31. Offenbar ein Stempelirrtum. Beförderte Belege 222.

Umkehrflug des Do X

Mit Luftpost
 Par avion
 Per aeroplano

Monsieur
 Otto Glendon,
 143-35 4th Street,
 Union-City,
 New York U.S.A.

R Zürich 1 Briefvers.
 13.XI.30-10
 am Bodensee

5196
 120.-

Sonderflug Zürich - Altenrhein
 Flugschiff DO-X. Pilot Horst Merz. Vorgeschriebene Taxe 75 Rp. Beförderte Belege 2524.

Mit Luftpost
 Par avion
 Per aeroplano

Herrn E. Läubli
 Molkerei
 Javos Platz

R Zürich
 14.XI.32
 VIII BRIEFVERSAND

5197
 80.-

Seite 136

Fremdflug Saloniki - Belgrad - Wien - Zürich
 Griechischer Anschlussflug an die CIDNA Linie, ab Wien mit Donau Express der Swissair. Erste Luftpostverbindung Griechenland - Schweiz. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Luftpost
 Par avion
 Per aeroplano

ed. Locher,
 Tegna
 près Locarno,
 Suisse.

R Zürich Flugplatz
 14.VI.32-13
 VIII LUFTPOST

5198
 60.-

Abnahmeflug des Flugschiffes DO-X 3
 Überflug nach Italien. Späterer Name des Flugschiffes: I-ABBN 'Alessandro Guidoni'. Keine offizielle Postbeförderung. Abwurf über Scheid. Pilot Richard Wagner. Finder der Karte, Paul Rene Paret. Porto Brief 20 Rp. Überfrankatur Fr. 2.15. Anzahl abgeworfener Belege unbekannt.

Mit Luftpost
 Par avion
 Per aeroplano

Seconda Traversata Aerea
 delle Alpi
 con DO-X
 Altenrhein-La Spezia

Einschreiben
 Do X

Herrn
 Hans J. J. J. J.
 Halden,
 Birschackerberg
 4 Halden (Schweiz)

R Scheid
 16.VI.32
 VIII LUFTPOST

5199
 450.-

Seite 137

Fremdflug Athen - Belgrad - Wien - Zürich
 Griechischer Anschlussflug an die CIDNA Linie, ab Wien mit Donau Express der Swissair. Erste Luftpostverbindung Griechenland - Schweiz. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

5200
60.-

Ballonpost Gordon-Bennett-Wettfahrt Basel
 Taxe für Karten Fr. 1.-, Überfrankatur 5 Rp. für Werbeflagge „Gordon Bennett Basel“. Anzahl beförderter Belege 491. Liechtensteinbelege mit Werbestempel von Basel sind sehr selten.

5201
60.-

Ballonpost Gordon-Bennett-Wettfahrt Basel
 Ballonfahrt von Basel nach Ebrach (Deutschland) mit Ballon "Helvetia II" Pilot Otto Bürki. Porto vorgeschriebene Taxe für Karten Fr. 1.-, Beförderte Belege 1394.

OFFIZIELLE POSTKARTE CARTE POSTALE OFFICIELLE

5202
150.-
(Seite)

Ballonpost Gordon-Bennett-Wettfahrt Basel
 Ballonfahrt von Basel nach Deutsch Rasselwitz (Oberschlesien) mit Ballon "Zürich II". Sonderstempel des Organisationskomitees signiert W. Gerber und Dr. Digenkamp. Porto vorgeschriebene Taxe für Karte Fr. 1.-, Anzahl der beförderten Belege unbekannt.

5202
60.-

Segel-Schleppflug - Zürich - Milano
 Piloten: Motorflieger Robert Fretz, Segelflieger Willy Farmer. Porto: vorgeschriebene Taxe Fr. 1.-, 15 Rp. gelblichgrün / blassgrün, seltener Farbton, Beförderte Belege 2419.

Mit Segelflug-Luftpost Zürich-Mailand

5203
100.-
(Seite)

Segel-Schleppflug - Zürich - Milano - Arosa
 Piloten: Motorflieger Robert Fretz, Segelflieger Willy Farmer. Infolge böigem Wetter wurde auf dem Rückflug die Post in Bellinzona vom Segel- in das Motorflugzeug umgeladen. Porto: vorgeschriebene Taxe Fr. 1.80. Einschreiben 30 Rp. Beförderte Belege 3068.

5203
100.-
(Seite)

Segel-Schleppflug - Zürich - Milano - Arosa
 Piloten: Motorflieger Robert Fretz, Segelflieger Willy Farmer. Infolge böigem Wetter wurde auf dem Rückflug die Post in Bellinzona vom Segel- in das Motorflugzeug umgeladen. Porto: vorgeschriebene Taxe Fr. 1.80. Einschreiben 30 Rp. Unterschrift von Willy Farmer. Beförderte Belege CH: 3068, FL: 409.

5204
150.-

Australien-Flug Zürich - Sydney
 Pilot Dr. Carl Nauer mit „Puss-Moth“ CH-328. Keine offizielle Postbeförderung. Flug Zürich - Brisbane - Zürich. Der Pilot nahm in Dübendorf 100 an ihn adressierte Briefe mit. Nach der Ankunft wurden die Briefe nachfrankiert und auf dem normalen Weg nach Dübendorf befördert. Porto Brief 30 Rp. Luftposttaxe symbolisch 15 Rp. (innerhalb der Schweiz)

5205
80.-

Sonderflug Basel - Zürich

Sonderflug für Touristik und Verkehr. Pilot Hauptmann Koepke. Porto vorgeschriebene Taxe 75 Rp. Entwertung der Frankatur am 30.III.33. Beförderte Belege von diesem Datum ca. 20.

5206
140.-

Sonderflug Genève - Zürich - (Deurne)

Sonderflug für Touristik und Verkehr. Pilot Hauptmann Koepke. Porto vorgeschriebene Taxe 75 Rp. Beförderte Belege 743.

Genève - Zürich - Belgique
Tourisme - Aérien

5207
50.-

Seite 142

Sonderflug Tunis - Zürich

Mittelmeerflug der Swissair. Pilot Walter Mittelholzer mit Lockheed Orion. Der Flug musste wegen ungünstiger Witterung am 26.4.33 verschoben werden. Der Flug wurde erst am 20.5.33 ausgeführt. Beförderte Belege 169.

VOL MEDITERRANÉEN SWISSAIR
TUNIS ZÜRICH

Par Avion

5208
100.-

Sonderflug Zürich - Tunis

Mittelmeerflug der Swissair. Pilot Walter Mittelholzer mit Lockheed Orion. Der Flug musste wegen ungünstiger Witterung am 26.4.33 verschoben werden. Porto vorgeschriebene Taxe Fr. 2.-. Überfrankatur 1 Rp. Der Flug wurde erst am 20.5.33 ausgeführt. Unterschrift von Walter Mittelholzer. Beförderte Belege 340.

Par vol de la Swissair Zurich-Tunis

5209
250.-

Seite 143

Sonderflug Rom - Zürich

Mittelmeerflug der Swissair. Pilot W. Mittelholzer, Mechaniker A. Mannhart mit Lockheed Orion (CH 168). Beförderte Belege 415.

VOLO STRAORDINARIO
Zurigo-Tunisi-ROMA-Zurigo.

5210
120.-
(Blatt)

Sonderflug Zürich - Tunis - Zürich

Mittelmeerflug der Swissair. Pilot W. Mittelholzer, Mechaniker A. Mannhart mit Lockheed Orion (CH 168). Vorgeschriebene Taxe Fr. 2.-. Überfrankatur 10 Rp. Beförderte Belege 5661.

Mittelmeerflug der Swissair

Famille Jean Rohner-Angeli, Coffin's, Herison, Schweiz.

5211
40.-
(Blatt)

Seite 144

Riesenflugzeug Dornier D 19 (DO-X)

DO-X auf dem Bodensee bei Altenrhein. Die Abmessungen: Spannweite 48 m; Flügeltiefe 9,5 m; Flächen des Tragflügels und Querruder 440 m²; Länge 40 m; Höhe 10,11 m; Breite des Schiffsumpfes mit Stummeln 10,6 m; Abfluggewicht 48,0 t. Höchstgeschwindigkeit 210 km/h; grösste Zuladung 20 t. Motorenanlage 12 Curtis Conqueror-Motoren zu je 600 PS (7200 PS) in Tandemanordnung mit je 6 vierflügeligen Druckschrauben und 6 zweiflügeligen Zugschrauben. Fluggasträume von 24 m Länge bei 3,2 m mittlerer Breite und 2 m Höhe für 70 Fluggäste. Flugradius 4 042 km.

Sonderflug DO-X Passau - Schweiz

Geplant waren die Flüge Passau - Zürich und Passau - Budapest, die wegen Beschädigung der DO-X gestrichen wurden. Vorgeschriebene Taxe für Karte 30 Pf. Beförderte Belege ab Deutschland unbekannt.

Mit Flugschiff "Do X"

Beförderung wegen Beschädigung des Flugschiffes Do X verzögert.

5211
40.-
(Blatt)

Seite 145

DO-X Flug Passau - Schweiz

Zulieferpost von Russland. Geplant waren die Flüge Passau - Zürich und Pasau - Budapest, die wegen Beschädigung der DO-X gestrichen wurden. Russische Frankatur bis Passau. Auf der Rückseite ist das Porto Passau - Schweiz 50 Pf. angebracht. Überfrankatur 1 Pf. Beförderte Belege ab Russland ca. 100.



5212
200.-



Abessinienflug Zürich - Addis Abeba

Postbeförderung (nicht offiziell) anlässlich der Überführung einer Fokker VIIb-3m, CH192, die vom Kaiser und König von Aethiopien gekauft und infolgedessen nach Abessinien überbracht wurde. An Bord waren: Walter Mittelholzer (Pilot), W. Wegmann (Funker), Frank Medows (Mechaniker), Hr. Vogel (Arzt) mit Frau und Emil Bema (Kameramann der Präsenzfilm). Flugroute: Zürich - Belgrad - Athen - Alexandrien - Gaza - Ma'an - Kairo - Assouan - Wadi - Halfa - Kassala - Addis Abeba. Total 7'118 km. Flugzeit: 46 Std. und 28 Min. Geschwindigkeit: 153 km/h.

Auf dem Flugplatz in Addis Abeba war seine Majestät, Kaiser und König von Aethiopien, mit seinen Würdenträgern erschienen, um sein erstes Flugzeug und die Überbringer aus der Schweiz zu empfangen. Walter Mittelholzer erhielt vom Privatsekretär ("Secrétaire Particulier") des Kaisers einen Brief in amhanischer Schrift. Die sinngemässe Übersetzung lautet: "An seine Exzellenz Walter Mittelholzer. Ich habe das Vergnügen, Ihnen meine besten Glückwünsche für die Geschicklichkeit zu übermitteln, mit welcher sie das erste dreimotorige Flugzeug dieser Art, das seine Majestät, der Kaiser und König von Aethiopien gekauft hat, sicher über die weite Strecke geflogen haben. Er ist zufrieden und vergnügt, dass Sie nach Ihrem grossen Flug von der Schweiz gut in Addis Abeba angekommen sind, und er hat mich beauftragt, Ihnen seinen besten Dank auszusprechen. Ich bitte Sie, zur Erinnerung und als Dank dafür, dass Sie nach Aethiopien gekommen sind, diesen Schild aus Gold und einen seltenen Degen aus Gold anzunehmen. Ich entbiete Ihnen meine besten Wünsche."

Porto für Brief 30 Rp. Luftposttaxe 30 Rp. Beförderte Belege 6

Mittelholzer Abessinien Flug 1934



Herrn Franz Zimmermann,
c/o Swissair
Dübendorf.

Switzerland.

Registered.

5213
4000.-

Sonderflug Belgrad - Zürich
 Balkanflug der Swissair. Pilot Walter Mittelholzer, Mechaniker O. Breitenstein mit Lockheed Orion CH-169. Postbeförderung Belgrad-Pfulendorf (Deutschland). Dieser Flug wurde in Pfulendorf wegen Gewitter abgebrochen. Die Post wurde von dort mit der Bahn nach Zürich befördert. Beförderte Belege 98.

Am 28. Juni 1934 e. i. dem Luftweg, befördert: 20000 Flugbelege (aus dem Ausland) Belgrad bis Pfulendorf (Holländung).

Par Avion
 Soudain. Reiz. Belgrad. Suisse
 Suisse.

Am 28. Juni 1934 e. i. dem Luftweg, befördert: 20000 Flugbelege (aus dem Ausland) Belgrad bis Pfulendorf (Holländung).

ZÜRICH 28.VI.34 VIII LUFTPOST
 Avionom
 Par avion

M. J. Steiger,
 Zürich,
 Suisse.

5214 190.-

Sonderflug Zürich - Istanbul - Zürich
 Balkanflug der Swissair. Pilot Walter Mittelholzer, Mechaniker O. Breitenstein mit Lockheed Orion CH-169. Briefbeförderung Zürich - Istanbul - Belgrad - Pfulendorf (Deutschland). Dieser Rekordflug von 4500 km in 15 Stunden wurde in Pfulendorf wegen Gewitter abgebrochen. Die Post wurde von dort mit der Bahn nach Zürich befördert. Porto vorgeschriebene Taxe Fr. 2.-, Postmarke Fr. 1.20, mit Plattenfehler HFLVETIA. Beförderte Belege 2871.

FLUGPOST
 via Neapel-Athen-Istanbul-Belgrad-Zürich

Am 28. Juni 1934 auf dem Luftweg befördert: 20000 Flugbelege (aus dem Ausland) Zürich - Neapel - Athen - Istanbul - Belgrad bis Pfulendorf (Holländung).

Herrn
 Hans Weber, Gemeindegemeinschaft
 Oberhofen a/Thuneraee
 Suisse

ZÜRICH 28.VI.34 VIII LUFTPOST
 SWISS AIR
 28.VI.34
 Balkanflug

5215 90.-

Katapultflug mit S.S. Europa
 Bedarfspost: US-Landpostaufgabe New York - Southampton - Berlin - Zürich - Bern. Sonderstempel des Jahres 1934 (Type 4). Anzahl beförderter Belege unbekannt.

S.S. Europa.

VIA AIR MAIL
 Ship to Shore.

Mr. Ad. Gröb,
 Berne,
 Switzerland. Liebigweg 18.

ZÜRICH 28.VI.34 VIII LUFTPOST

5216 50.-

Sonderflug Istanbul - Zürich
 Balkanflug der Swissair. Pilot Walter Mittelholzer, Mechaniker O. Breitenstein mit Lockheed Orion CH-169. Briefbeförderung Istanbul - Belgrad - Pfulendorf (Deutschland). Dieser Rekordflug von 4500 km in 15 Stunden wurde in Pfulendorf wegen Gewitter abgebrochen. Die Post wurde von dort mit der Bahn nach Zürich befördert. Beförderte Belege 47.

Par vol de la Swissair Jstanbul-Zürich

Am 28. Juni 1934 auf dem Luftweg befördert: 20000 Flugbelege (aus dem Ausland) Istanbul - Belgrad bis Pfulendorf (Holländung).

Monsieur Oscar Schell,
 3, Schalkasse
 Zurich!
 Suisse

ZÜRICH 28.VI.34 VIII LUFTPOST
 SWISS AIR
 28.VI.34
 Balkanflug

5217 550.-

Sonderflug Zürich - St. Moritz - Zürich
 Erste Winterluftpost in den Bändneralpen. Porto vorgeschriebene Taxe 60 Rp. Einschreiben 20 Rp. Der Flug wurde vom 25.11.35 auf den 10.11.35 verschoben. Beförderte Belege 6'688.

Abflug wegen ungünstiger Witterung verschoben.

Zürich 1 Briefversand
 701

Wendflug Zürich - St. Moritz - Zürich

ZÜRICH 10.11.35 VIII LUFTPOST
 ST. MORITZ 10.11.35 VIII LUFTPOST

5218 40.-

Sonderflug Davos - St. Moritz - Zürich
 Erste Winterluftpost in den Bändneralpen. Porto vorgeschriebene Taxe 60 Rp. Der Flug wurde vom 25.11.35 auf den 10.11.35 verschoben. Beförderte Belege 2'339.

Mit Luftpost
 Par avion
 Per aeroplano

Abflug wegen ungünstiger Witterung verschoben.

Herrn Ernst Pasler
 Monte Verità

Ascona.
 Ticino

ZÜRICH 10.11.35 VIII LUFTPOST
 ST. MORITZ 10.11.35 VIII LUFTPOST

5219 40.-

Erste Segelluftpost Jungfraujoch - Meiringen
 Flug Jungfraujoch - Meiringen. Pilot Hermann Schreiber. Porto vorgeschriebene Taxe Fr. 1.-. Es waren nur Postkarten Schreiber. Porto vorgeschriebene Brief - Stempel Type a (breitere Schrift). Postkarte - Stempel Type b (engere Schrift) ist seltener.

Type a

Type b

Mit Segelflug: Jungfraujoch

Abflug wegen ungünstiger Witterung auf den 17. September verschoben.

M. Roger Triller
 Rue 18
 Rothgumh 57

MEIRINGEN 17.IX.35 III
 JUNGFRAUJOCH 17.IX.35 III

5220 30.-

Mit Flugpost

Abflug wegen ungünstiger Witterung verschoben.

Herrn F. Boni, Ind. phil.
 Basel.
 11 Beckenstrasse, postbox.

MEIRINGEN 17.IX.35 III
 JUNGFRAUJOCH 17.IX.35 III

5221 100.-

Erste Segelluftpost Jungfrauoch - Interlaken
 Pilot Robert Gsell. Porto vorgeschriebene Taxe Fr. 1.-. Es waren nur Postkarten zugelassen. Marken 25 Rp. (Saminatal), mit dem roten Aufdruck "REGIERUNGSDIENSTSACHE" sehr selten. Beförderte Belege 2800.

Segelflug ab Jungfrauoch v.l. internat. segelfl. Lager

1. SEGELLUFTPOST JUNGFAUJOCH
 16.IX.35

I. INTERNATIONALES SEGELFLIEGERLAGER
 Interlaken 17.IX.35-12

Aoflug wegen ungünstiger Witterung auf den 17. September verschoben

herrn Hans Böschenstein, Birmensdorferstr.169 Zürich.3

5222 180.-

Erste Segelluftpost Jungfrauoch - Thun
 Pilot Otto Schurter. Vorgeschriebene Taxe Fr. 1.-. Es waren nur Postkarten zugelassen. Die 60 Rp-Markie wurde fast ausschliesslich für den Erstflug Altenhein - Innsbruck vom 1.7.35 verwendet. Andere Verwendungsarten sind selten. Anzahl beförderter Belege CH/FL 2350.

Mit I. Segelluftpost Jungfrauoch 1935.

Postkarte - Carte postale

1. SEGELLUFTPOST JUNGFAUJOCH
 16.IX.35

I. INTERNATIONALES SEGELFLIEGERLAGER
 Thun 16.IX.35-17 KASERNE

Herrn Paul Baggenstoss, Dorfstrasse 37, LUZERN.

5223 100.-

Seite 152

Sonderflug (Österreichischer - Pfingstflug) Wien - Basel
 Sonderflug von Österreich - Ungarn - Schweiz. Flugstrecke Wien - St. Gallen - Lausanne - Basel. Beförderte Belege 403.

Mit Pfingstflug bis Basel bis FLUGPOSTKARTE MIT FLUGPOST PAR AVION

WIEN 57
 10. JUNI 1935

ÖSTERREICH
 25c

BASEL FLUGPOST
 3.VI.35-14

Herrn Albert Giegl Salzburg Lasserstrasse 11

5224 20.-

Sonderflug Zürich - Sion
 Sonderflug anlässlich des 4. Intl. Flugmeetings von Zürich. Piloten: Flugkapitän Otto Heilmann und Hptm Jean R. Pierroz. Porto: vorgeschriebene Luftposttaxe 50 Rp. Einschreiben 20 Rp. Die 40 Rp. Marke hat den hellroten Aufdruck. Beförderte Belege 24403.

CONFERENCE DU REGLEMENT GENEVE 1935
 HELVETIA 30 HELVETIA 40

4. INTERNATIONALES FLUGMEETING ZÜRICH
 25.IV.-1.VI.1935 SONDER-POSTFLUG ZÜRICH-SION

Herrn H. Gaudard Grüneckweg 24 Bern

ZÜRICH 1 Walcheplatz

1. Schweiz. Automobil-Postbureau 459

Mit Luftpost Par avion Per via aerea

SION
 2.VI.37-10 (VALAIS)

5225 20.-

Seite 153

Pfingsten 1937
 Flugtag mit Flugzeugausstellung auf dem Stierenfeld. Das Haus links ist die Kaserne, Hofstrasse 33-41; rechts ist der Birsfelderhof resp. Bitterhof (Heute das Turbinengebäude vom Wasserkraftwerk Birsfelden).



Fotokopie

Sonderflug Wien - Basel
 Österreichischer Pfingstflug. Porto für Karte 35 Groschen. Luftposttaxe 50 Groschen. Sonderstempel "Volkspende Für die Armee "FLIEGERSPENDE"". Anzahl beförderter Belege 613.

OESTERR. AERO-CLUB (Oesterr. Luftfahrtverband)

MIT FLUGPOST PAR AVION

Mit Pfingstflug bis Basel

PfINGSTFLUG Schweiz - Österreich - Deutschland 14.-21. MAI

FLIEGERSPENDE Wien 10. Mai 1937

BASEL FLUGPOST
 14.V.37-16

Herrn Albert Giegl Salzburg Lasserstrasse 11

5226 30.- (Seite)

Seite 154

Frankatur siehe Rückseite. Affranchement au verso

Station Santis
 30.V.37-0

Berghotel Santis

Tit. Brieffauchen-Abtlg. E. Gass Santis-Kulm

5227 60.-

Brieffauchenpost Säntisgipfel - St. Gallen
 Keine offizielle Postbeförderung. Die Meldungen wurden in besonderen Briefumschlägen von der Station Santis mit der Schwebbahn nach Säntis Kulm befördert. Ca. 100 Brieffauchen beförderten je nach Kondition 1 bis 2 Meldungen vom Säntisgipfel zu ihrem Schlag in St. Gallen. Anschliessend wurden die Meldungen wieder in die verwendeten Umschläge gesteckt, frankiert und an die Empfänger mit der Post versandt. Es wurden 100 Meldungen befördert.

Frankatur siehe Rückseite. Affranchement au verso

ST. GALLEN
 14.V.37-12

Berghotel Santis

Herrn Oberlinsli St. Gallen Post Alt St. Gallen

Fotokopie

Seite 155



Sonderflug Buochs - Payerne - Buochs
 Pro Aero Postflüge: Piloten Obdt. Otto Heltmanek und Lt. Thut. Porto für In- und Ausland Fr. 1.-- Brief von Buochs, Markenaufdruck nach links oben, Brief von Payerne nach rechts unten verschoben. Anzahl beförderter Belege 19507 und 16360.
 5228
 150.-
 Seiten
 156-162



Seite 160



5228
 150.-
 Seiten
 156-162



Seite 161



Pro Aero Postflug Buochs - Payerne: Pilot Obdt. Heltmanek, Lt. Thut. Taxe Fr. 1.--, Überfrankatur 40 Rp. Bef. Belege 19507.
 5228
 150.-
 Seiten
 156-162



Seite 162



Sonderflug für die Nationalspende und das Rote Kreuz
 Sonderflug vom Feldpostamt 14. Flug Frauenfeld - Bern (Belpmos). Vorgeschriebene Taxe Fr. 1.--, Beförderung Belege 1739.
 Postflüge für die Nationalspende und das Rote Kreuz
 Post vom Feldpostamt 17. Flug Samaden - Bern (Belpmos). Vorgeschriebene Taxe Fr. 1.--, Überfrankatur 5 Rp. Beförderung Belege 15802.
 5229
 120.-
 Seiten
 163+164



Seite 163



R St. Gallen 1
644

FELDPOST
POSTE DE CAMPAGNE
9.V.40
11

Herrn Alfred Ryter
Mohrhaldenstr. 10
Riehen
Basel

Postflüge für die Nationalspende und das Rote Kreuz

Post vom Feldpostamt 11 und 26, St. Gallen sowie Solothurn - Bern, vorgeschriebene Taxe Fr. 1.-, Einschreiben 20 Rp. Anzahl beförderter Belege ab St. Gallen 2'312 und 1'231 von Solothurn. Falsches Datum vom Feldpost 11 (9.V.40 anstatt 9.V.40).

5229
120.-
Seiten
163+164



Jubiläumflug 25 Jahre Schweizer Flugpost

Unglaublich aber wahr: Die 20 Rp. Marke zeigt eine Fokker F-VIIb, 3m mit 3 Motoren. In Wirklichkeit war das Flugzeug mit der Immatrulationsnummer 157 nur 1-motorig. Alle Flugzeuge mit 3 Motoren hatten eine Immatrulationsnummer grösser als 160 (auf dem Foto ersichtlich). Sonderflug Zürich - Genève. Zensurbrief, vorgeschriebene Taxe Fr. 1.50. Einschreiben 30 Rp. Eisendung 80 Rp. Beförderte Belege 39'544.

5230
100.-
(Seite)



R Solothurn 1
017

Chargé:
Feldpost Nr 26

Willy Friesler
Schäflirain 7
BERN (Schweiz)

Seite 164



"Luftpostjubiläum"
Flug: Zürich - Genf

R Zürich 1 Luftpost
890

Johann Vogel
Konditorei

K.Fr. Jos. Strasse
Lustenau
Vorarlberg Ostmark

Seite 165



PAR AVION

VOL SPECIAL DE
LA SWISSAIR

TUNIS R.H
R 0/194

Monsieur SOLAL
POSTE RESTANTE
GENEVE

Sonderflug Genève - Tunis - Genève

Sonderflug Tunis - Genève Beförderte Belege ca. 80.
Sonderflug Genève - Tunis. Pilot Ernst Nyffenegger. Porto für Brief 30 Rp. Einschreiben 30 Rp. Eisendung 80 Rp. Luftposttaxe 15 Rp. Überfrankatur 5 Rp. Beförderte Belege ca. 30.

5231
150.-
(Seite)



Pro Aero Postflug Locarno - Lausanne

Pilot: Contran Gourdou. Porto: vorgeschriebene Taxe Fr. 1.50. Einschreiben 30 Rp. Anzahl beförderter Belege 23'229.

Recommandée

R Locarno
Posta aerea
185

PRO AERO
1946

150 HELVETIA
23.V.46-
XI POSTA AEREA

PRO AERO 1946
Lausanne Luzern Locarno

LAUSANNE
23.V.46-
II EXP. LETTRES

Monsieur S. Graz
16 rue Keller 16
Thame
H. Rhin
France

Sonderflug Luzern - Locarno

Pilot Albert de Goumoens. Vorgeschriebene Taxe Fr. 1.50. Einschreiben 20 Rp. Überfrankatur 40 Rp. Pro Aero Marke mit Aetzfehler. Beförderte Belege 19'934.

5232
250.-
Seiten
167-181



Vol spécial "Swissair" Genève-Tunis 5.II.45

Mit Luftpost
Par avion
Per via aerea

Eisendung
Après - Espresso

R Genève 1 Exp. lettres
784

10 HELVETIA
40 HELVETIA
20 HELVETIA

RETOUR
Luzern

Commandement
Missair
LAIS EN TUNISIE

Captaine-Pilote de la Swissair
E. Nyffenegger
Aéroport
Tunis
V. S. Louina
Pau au Des

Seite 166



Sonderflug : Luzern - Locarno / Chargé - Exprès

Eisendung
Après - Espresso

150 HELVETIA
22.V.46-
VII LUFTPOST

PAX
BUNDESVERBAND
VOLUNTARIAT
HELVETIA

R Luzern 2
Luftpost
883

PRO AERO 1946
Lausanne Luzern Locarno

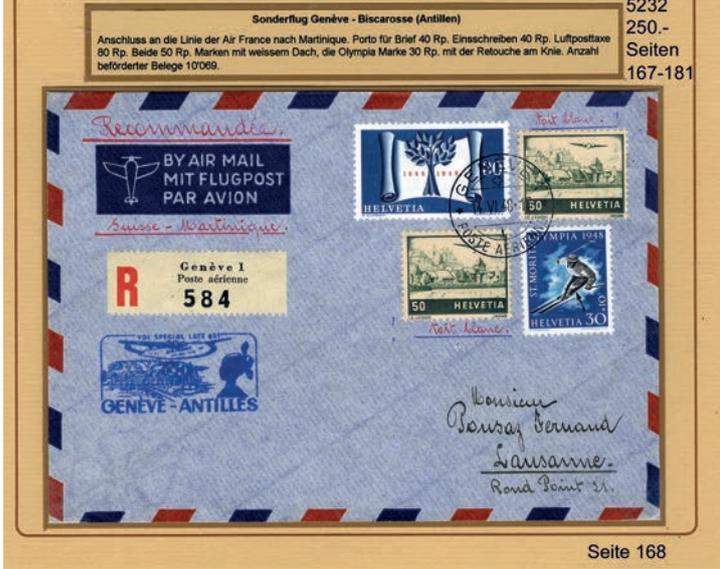
Herrn
Rodolphe Sekula
Terra Briefmarkenhändler
Monbijoustr. 23
Bern

LOCARNO
22.V.46-
XI

Seite 167



5232
250.-
Seiten
167-181



Seite 168



5232
250.-
Seiten
167-81



Seite 169



Seite 170



5232
250.-
Seiten
167-181

Seite 171



Sonderflug Brüssel - Basel zur IMABA
2 Antwortkarten nach Brüssel. Marken mit Aufdruck sowie mit Perfrins.

5232
250.-
Seiten
167-181



Seite 172



Sonderflug Mailand - Basel zur IMABA
Beförderte Belege ab Triest via Mailand 299. Belege vom Vatikanstaat via Rom - Mailand. Anzahl beförderter Belege 579.

5232
250.-
Seiten
167-181



Seite 173



Sonderflug Roma - Mailand - Basel zur IMABA
Brief Roma - Basel. Beförderte Belege 388. Die Sendungen ab San Marino wurden nicht geflogen 388 Belege.

5232
250.-
Seiten
167-181



Seite 174



Sonderflug Madrid - Basel zur IMABA
Beförderte Belege 2'054. Der obige Brief mit Datumfehler 13.AGO.1947.12.M. statt 13.AGO.1948.12.M. Unten: offizieller Sonderumschlag für die IMABA.

5232
250.-
Seiten
167-181



Seite 175



Volo postale speciale PRO AERO
Lugano—La Chaux-de-Fonds



PRO AERO 1949

Monsieur Hans Winterégg
3a, Kermattstrasse
Binningen
Bld



Sonderflug Lugano - La Chaux - de - Fonds

Pro Aero Postflug. Piloten: Gehring und Jäggi. Porto: Pro Aero Marken vorgeschrieben. Der obige Brief mit Marke violett/ gelb. Urten mit der Marke in violett/ orange/gelb. Beförderte Belege 2'697.

5232
250.-
Seiten
167-181



Sonderpostflug PRO AERO
St. Gallen—Lugano



PRO AERO 1949

Mr. Clyde J. Sarzin
855 West End Avenue
New York 25 NY
USA



Sonderflug La Chaux - de - Fonds - St. Gallen - Lugano

Pro Aero Postflug St. Gallen - Lugano Piloten: Gehring und Jäggi. Porto: Pro Aero Marken vorgeschrieben. Beförderte Belege 1'169. La Chaux de Fonds - St. Gallen. Einschreiben 20 Rp. Beförderte Belege 1'171. Die Pro Aero Marken sind violett/ orange/gelb (unter der Quarzlampe orangef/ leuchtend).

5232
250.-
Seiten
167-181



LUFTPOST
PAR AVION VIA AEREA
Sonderpostflug PRO AERO
St. Gallen—La Chaux-de-Fonds



Fulvio Valsangiacomo
CHIASSO



Seiten 176



Recommandé
Vol postal spécial PRO AERO
La Chaux-de-Fonds—St-Gall

Pro Aero 1949
7.50



La Chaux-de-Fonds 1
Posto aérienne
158
PRO AERO 1949



Monsieur
Bouras Bernard
Lausanne.
Hornex 15.



Seite 177



Sonderflug Raketenpost Bellinzona
Anlässlich der Europa - Tage erste und einzige amtliche Raketenpost der Schweiz. Start Bellinzona und Gorduno
Flugdistanz 300 - 1000 m. Porto Fr. 2.--. Eingesandte Belege 71'856. Mit den Raketen wurden nur 701 Belege
Befördert < als 1 %. Die blaue Vignette ist eine Private Ausgabe von Ing. Zucker.

ZR
EUROPA
BELLINZONA
Z-Rakete

ESPERIMENTI DI POSTA
PER RAZZO ESPRESSO

Erster amtlicher
SCHWEIZER POSTRAKetenFLUG
Bellinzona 5.11.61



Herr H. W. Sieger
LORZH/Ürtt. FFD

Sonderflug Raketenpost Bellinzona

Anlässlich der Europa - Tage erste und einzige amtliche Raketenpost der Schweiz. Start Bellinzona und Gorduno
Flugdistanz 300 - 1000 m. Porto Fr. 2.--. Eingesandte Belege 71'856. Mit den Raketen wurden nur 701 Belege
Befördert < als 1 %.

5232
250.-
Seiten
167-181



Sonderflug Raketenpost Bellinzona
Anlässlich der Europa - Tage erste und einzige amtliche Raketenpost der Schweiz. Start Bellinzona und Gorduno
Flugdistanz 300 - 1000 m. Porto Fr. 2.--. Eingesandte Belege 71'856. Mit den Raketen wurden nur 701 Belege
Befördert < als 1 %.



POSTA PER RAZZI
GIORNATE EUROPEE
BELLINZONA
SVIZZERA 5 XI 1961



Lepri Ettore
Via Ravecochia 26
Bellinzona

Sonderflug Raketenpost Bellinzona

Anlässlich der Europa - Tage erste und einzige amtliche Raketenpost der Schweiz. Start Bellinzona und Gorduno
Flugdistanz 300 - 1000 m. Porto Fr. 2.--. Eingesandte Belege 71'856. Mit den Raketen wurden nur 701 Belege
Befördert < als 1 %. Dieser Brief wurde mit der Rakete befördert, daher etwas zerkratzt. Auf der Rückseite des
Briefes der Vermerk vom Komitee und Organisatoren die beschwören, dass dieser Brief am 5. Nov. 1961. in
Bellinzona mit der Rakete gelandet ist.

5232
250.-
Seiten
167-181



POSTA PER RAZZI
GIORNATE EUROPEE
BELLINZONA

Hr. Büttiker Walter
Häsingerstrasse 31
BASEL / Schweiz

1. Postraketenflug
1^{er} Vol postal par fusée
1 Volo postale con razzi

Seite 178



POSTA PER RAZZI
GIORNATE EUROPEE
BELLINZONA
SVIZZERA 5 XI 1961



Signor Griss Paul
Hollenstr. 6
Aariswil TG

Seite 179

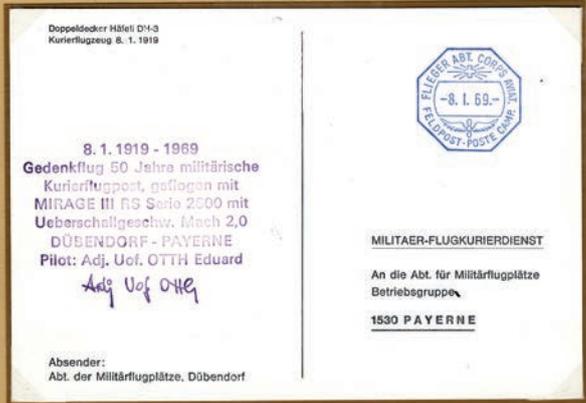


Sonderflug Langenbruck - Bern - Locarno
Transport Langenbruck - Bern mit Helikopter, Bern - Locarno mit Flugzeug Typ Bonanza. Vorgeschriebene Taxe Fr. 2.-. Beförderte Belege ab Langenbruck 156'400, ab Bern 165'900.

5232
250.-
Seiten
167-181



Seite 180



Militärische Luftpost Dübendorf - Payerne sowie Dübendorf - Luzern
Flug Dübendorf - Payerne Beförderte Belege 2'000. Flug Dübendorf - Luzern Beförderte Belege 2'000.

5232
250.-
Seiten
167-232



Seite 181

1917

Heeres-Luftschiffe: Bezeichnung „Z“ oder „LZ“
Marine-Luftschiffe: Bezeichnung „L“

L 48 Werft-Nr. L.Z. 95

Technische Daten:
Länge: 196,50 Meter
Durchmesser: 23,90 Meter
Volumen: 55 800 Kubikmeter
Nutzlast: 39,0 Tonnen
Geschwindigkeit: 29,9 m/sek
Motoren: 5 Maybach-Motoren zu je 240 PS

5233
200.-
Seiten
182-186



THE STRAFED ZEPPEL, L48, June 17, 1917. No. 4. Published by J. S. Waddell, Photographer, London.

Seite 182

1917

L 48 Werft-Nr. L.Z. 95



THE STRAFED ZEPPEL, L48, June 17, 1917. No. 6. J. S. Waddell, Photo, London.

Indienststellung des L 48 am 22.5.1917. Aufklärungs- und eine Angriffsfahrt. Am 11.6.1917 beim ersten Angriff bei Theberton (Suffolk) von englischem Pfleger abgeschossen. Lebensdauer nur 26 Tage.

5233
200.-
Seiten
182-186



THE STRAFED ZEPPEL, L48, June 17, 1917. No. 18. J. S. Waddell, Photo, London.

Seite 183

Zeppelin - Luftschiff LZ 4 Fernfahrt 4/5 August (24 Stunden-Fahrt)

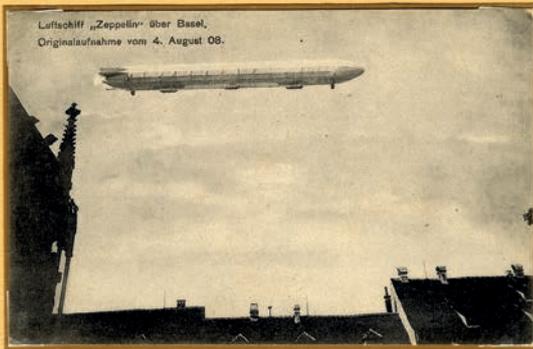
Fahrt: Friedrichshafen - Konstanz - Schaffhausen - Basel - Strassburg - Speyer - Worms - Mainz - Oppenheim (Notlandung) - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - Echterdingen (Katastrophe).



Luftschiff „Zeppelin“ über Basel.
Originalaufnahme

Zeppelin - Luftschiff LZ 4 Fernfahrt 4/5 August (24 Stunden-Fahrt)

Fahrt: Friedrichshafen - Konstanz - Schaffhausen - Basel - Strassburg - Speyer - Worms - Mainz - Oppenheim (Notlandung) - Mannheim - Karlsruhe - Stuttgart - Echterdingen (Katastrophe).



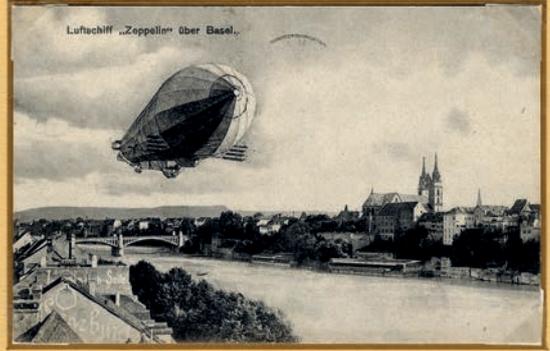
Luftschiff „Zeppelin“ über Basel.
Originalaufnahme vom 4. August 08.

5233
250.-
Seiten
182-186

Seite 184

Zeppelin - Luftschiff LZ 4 Fernfahrt 4/5 August (24 Stunden-Fahrt)

Der Zeppelin war nie über dem Kleinbasel sondern südlich vom Baslermünster und war nicht so tief über Basel. Die Karte ist eine gute Photomontage.



Luftschiff „Zeppelin“ über Basel.

Zeppelin - Luftschiff LZ 4 Fernfahrt 4/5 August (24 Stunden-Fahrt)

Notlandung in Oppenheim. Die Fahrt ging gut bis zum Abend. Da wurde das Schiff zu einer Zwischenlandung auf dem Rhein bei Oppenheim genötigt. Man war infolge vorübergehender Störungen an einem Motor etwas zu hoch gekommen und hatte reichlich Gas abgelassen, und als die Abendabkühlung eintrat, war das Schiff so schwer geworden, dass es sich dynamisch oder durch Ballastabgabe nicht halten liess, zumal wieder ein Motor aussetzte. Das Schiff viel durch ein sehr geschicktes Manöver so gesteuert werden, dass glücklich zwischen zwei Dämmen auf dem Rhein landete. Um Mitternacht begann die Rückreise nach der Ausbesserung des Schadens und Entlastung von Material und einigen Mitfahrern.

5233
250.-
Seiten
182-186

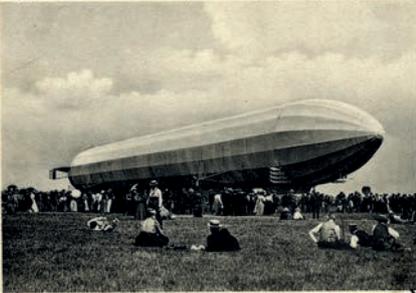
Zeppelin's Luftschiff. Letzte Landung bei Stuttgart, 5. August 1908.



Ganze Längsseite. Zur Grössenvergleichung. Kurz vor der Katastrophe aufgenommen

Seite 185

Zeppelin's Luftschiff. Letzte Landung bei Echterdingen (Würtbg.) 5. August 1908.



Vorderseite, ganze Länge. Kurz vor der Katastrophe aufgenommen.

Zeppelin - Luftschiff LZ 4 Fernfahrt 4/5 August (24 Stunden-Fahrt)

Die Katastrophe des Zeppelins bei Echterdingen. Nach der Notlandung und Reparatur im Oppenheim, fiel in der Nähe von Mannheim wieder ein Motor aus. Diesmal dauernd infolge Auslaufens eines Lagers, und das Schiff kam nur langsam und immer langsamer mit dem verbleibenden einem Motor vorwärts, weil in der Höhe ein zunehmender Gegenwind aufkam. So steuerte man nach Stuttgart hinüber, um in der Nähe von Oberfinkeln zu landen und die Daimler-Werke mit der Ausbesserung des Motorschadens zu betrauen. In der Morgenfrühe landete das Schiff wiederum glatt und ohne Schaden zu nehmen auf freiem Felde und wurde verankert und gehalten von Militär das aus Stuttgart herbeigerufen wurde. Man hoffte, am Nachmittag nach Beendigung der Reparatur wieder aufsteigen zu können. Das Unglück geschah folgendermassen: Während tausende von Leuten guter und fröhlicher Dinge waren und sich an der grässlichen Schönheit des Luftschiffes erfreuten, wurden mit einemmal Stimmen laut, dass hinter Echterdingen ein Sturm hereinbrause. Da krächzten auch schon die vorderen Halteselle, um gleich darauf mit einem lauten Krach zu reissen. Man sieht den einzigen Mann der Besatzung über die Brücken durch den Gang nach vorne eilen. Der Zeppelin geht mit der Spitze tiefer und stellt sich aufrecht, berührt mit der Spitze fast die Erde - da, ein Knall, eine Detonation, Flammen schiessen aus der Hülle empor. Eine Feuersäule steigt zum Himmel, riesig und grässlich, als wäre die Erde geborsten und Hölleflammen schlugen empor. Dies alles geschah innerhalb von 3 Minuten.

5233
250.-
Seiten
182-186

Katastrophe des Zeppelin'schen Luftschiffes Modell 4. bei Echterdingen den 5. Aug. 08.



Seite 186

Zeppelin - Luftschiff "Schwaben" LZ 10

Technische Daten: Länge 140 m, Durchmesser 14 m, Nutzlast 6,5 t, Volumen 17800 Kubikmeter, Geschwindigkeit 75 Km/h, Motoren 3 Maybach zu je 145 PS. Ansichtskarte von Zürich vom 20. Juli 1911 anlässlich der Schweizfahrt, Friedrichshafen - Luzern (vorgesehene Landung war nicht möglich) - Vitznau - Brunen - Zug - Zürich - Winterthur - Friedrichshafen. Ansichtskarte von Basel, bei der Fahrt Friedrichshafen - Oos nördlich von Baden - Baden (Photomontage).

5234
60.-



Zeppelin's „Schwaben“ in Zürich
20. Juli 1911

Seite 187

Zeppelin-Luftschiff „Schwaben“ über Basel.



5235
50.-

Probefahrt von Zeppelin ZR 3 über Basel

Bei der Probefahrt am 11. September 1924 wurde auch Basel überflogen, dabei wurden 2 Karten aus dem Zeppelin abgeworfen. Original-Aufnahme aus dem Zeppelin bei der Rückfahrt.



5236
20.-

Erste Amerikafahrt des ZR 3

Erste Fahrt eines Zeppelin-Luftschiffes nach Amerika vom 12.10. bis 15.10.24. Überführungsfahrt als Reparationsleistung, in den USA "Los Angeles" getauft. Porto für Postkarte 20 Rp. Luftposttaxe 50 Pf. Unterfrankatur 5 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5237
200.-

Erste Amerikafahrt des ZR 3 (Schiffsbrief)

Erste Fahrt eines Zeppelin-Luftschiffes nach Amerika vom 12.10. bis 15.10.1924. Überführungsfahrt als Reparationsleistung, in den USA "Los Angeles" getauft. Porto für Postkarte 10 Rp. Luftposttaxe 50 Pf. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



LOECHE -les-BAINS / LEUKERBAD

Mit Luftpost

Schiffsbrief
Herrn

Mit
Luftschiff Z. R. 3
befördert

Emil Z i n g g, Senior,
523-25 Gaw Place, 12 the Street
West - New - York.

Mit L. 3 von Friedrichshafen nach Amerika.

5238
200.-

Erste Amerikafahrt des Graf Zeppelin 1928

Postabwurf Basel. Karte für den Finder. An Bord "Graf Zeppelin". Der ehrliche Finder wird gebeten, die Karten der nächsten Post zu übergeben. Als Belohnung ist diese Karte gewidmet. Maschinist Wilhelm Fischer, Friedrichshafen, 3/Bds Gartenstr. 4. Der Finder hat dies offensichtlich getan und sich bei dieser Gelegenheit auf seiner Karte auch den Ankunftsstempel "Basel 11.X.28 Kreispost-Dir." abdrucken lassen.

Handwritten note: Hier der Finder

Echte Photographie
Anuco

AN BORD DES LUFTSCHIFFES ZR 3 11 OKT. 1928

BASEL 11.X.23 KREIS-POST-DIR.

Handwritten text:
 Ein Brief, Graf Zeppelin,
 der schnell und sicher mit
 dem Luftschiff gefahren ist.
 Ich bin der einzige Post
 besitzer der in Friedrichshafen
 wohnt. Ich bin Maschinist
 der Graf Zeppelin.
 Wilhelm Fischer
 Friedrichshafen 3/Bds Gartenstr. 4.

5239
500.-

Erste Amerikafahrt

Erste Amerikafahrt von Graf Zeppelin, Friedrichshafen - Lakehurst. Ast. New York 5.8.1929. Vertragstaatenpost: trägt tarifmässige Vollfrankatur. Mischfrankaturen mit deutschen Marken ab 1.8.1929 bis zur letzten Fahrt nicht erforderlich. Vorgeschriebene Taxe für Karten Fr. 2,65. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



Erste Amerikafahrt

Erste Amerikafahrt von Graf Zeppelin, Postabwurf Basel. Entwertung der Marke mit Bordpoststempel, der bis 17. Oktober 1929 an Bord verwendet wurde. Ab 18. Oktober bis Ende 1929 beim Postamt Friedrichshafen. Abwurf von 37 Belegen.



Weltrundfahrt

Graf Zeppelin, Friedrichshafen - Los Angeles. Vorgeschriebene Taxe für Karten Fr. 5.--. Die Taxe bis Friedrichshafen war nicht nötig. Ast. Los Angeles mit Buchstaben Z.R.W. (Zeppelin - Round - World). Beförderte Belege 272.

Per LZ. 127 Graf Zeppelin.
Via Tokio - Los Angeles



Mr. John E. Switzer
Tetonia, Idaho
U. S. A.

5242
250.-

Weltrundfahrt

Graf Zeppelin, Bordpost. Postabwurf über Basel auf der Rückfahrt von Amerika. Bordpoststempel mit Datumfehler 4.8.1929. Absender der Karte: Luftschiffkapitän Preuss. Abgeworfene Belege 47.

Offizielle Postkarte des Reichsausschusses für die Zeppelin-Ehener-Spende des deutschen Volkes



Postkarte

Herrn
S. Wepf
Basel i
Briefannahme

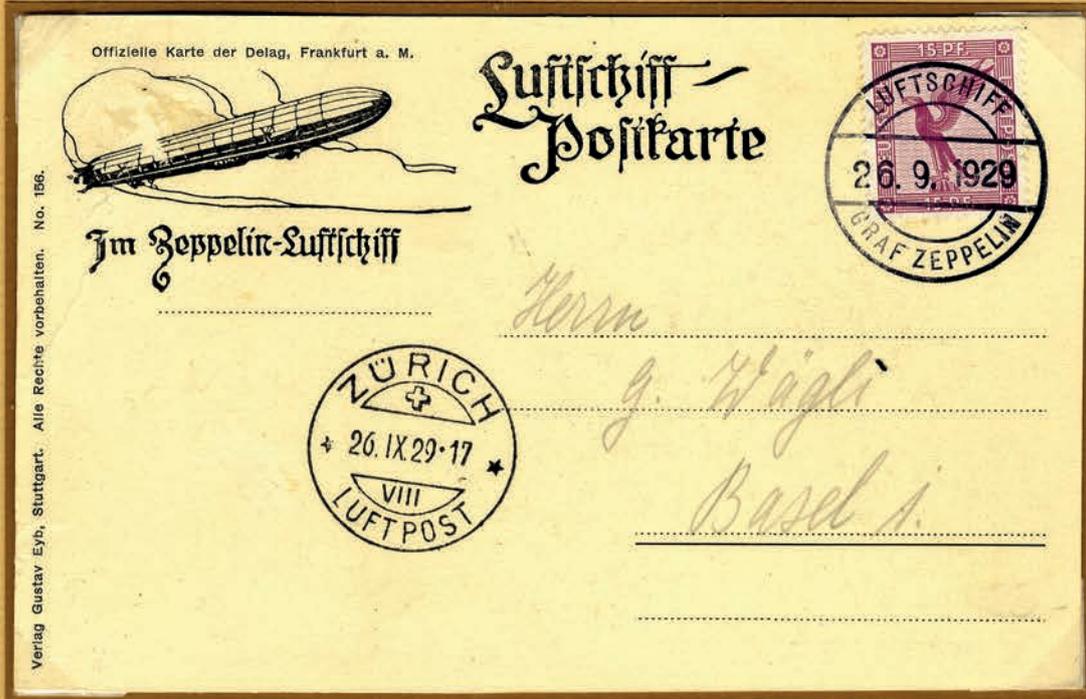
Abt. Kapl. Preuss

Der gesamte Reinertrag der Postkarten stellt der Zeppelin-Ehener-Spende zu

5243
500.-

Erste Schweizfahrt (Abwurfversuche)

Da der Unterhalt des LZ 127 (Graf Zeppelin) sehr teuer war, wurde zwischen den grossen Fahrten kleinere Fahrten gemacht. So wurde nach der Weltrundfahrt vom 7. August bis 4. September am 26 Sept. die erste Schweizfahrt 1929 durchgeführt. Porto für Karte 15 Pf. Entwertung mit Bordpoststempel Type II. mit Postabwurf bei Zürich. Beförderte Belege 250.



5244
120.-

Erste Schweizfahrt (Abwurfversuche)

Da der Unterhalt des LZ 127 (Graf Zeppelin) sehr teuer war, wurde zwischen den grossen Fahrten kleinere Fahrten gemacht. So wurde nach der Weltrundfahrt vom 7. August bis 4. September am 26 Sept. die erste Schweizfahrt 1929 durchgeführt. Porto für Brief 50 Pf. Entwertung mit Bordpoststempel Type II. mit Postabwurf bei Biel. Beförderte Belege 116.

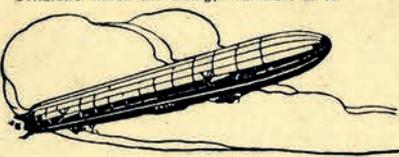


5245
150.-

Erste Schweizfahrt (Abwurfversuche)

Porto für Karte 15 Pf. Entwertung mit Postpoststempel Type II. Postabwurf über Bern. Beförderte Belege 124.

Offizielle Karte der Delag. Frankfurt a. M.



Luftschiff-Postkarte

Im Zeppelin-Luftschiff
Graf Zeppelin
 Schweizfahrt Sept. 1929
 Luftschiffgesellschaft A.G.

Verlag Gustav Eyb, Stuttgart. Alle Rechte vorbehalten. No. 156.



Frau
F. Willemann
 Friedrichshafen a. B.
 Jettenshamerstr. 10



5246
150.-

Erste Schweizfahrt (Abwurfversuche)

Porto für Karte 15 Pf. Überfrankatur 185 Pf. Postabwurf über Solothurn. Beförderte Belege 386.

Postkarte

Mit L. Z. 127 Schweizerflug







Otto Völki
 Postbeamter

R o m a n s h o r n

5247
100.-

Erste Schweizfahrt (Abwurfversuche)

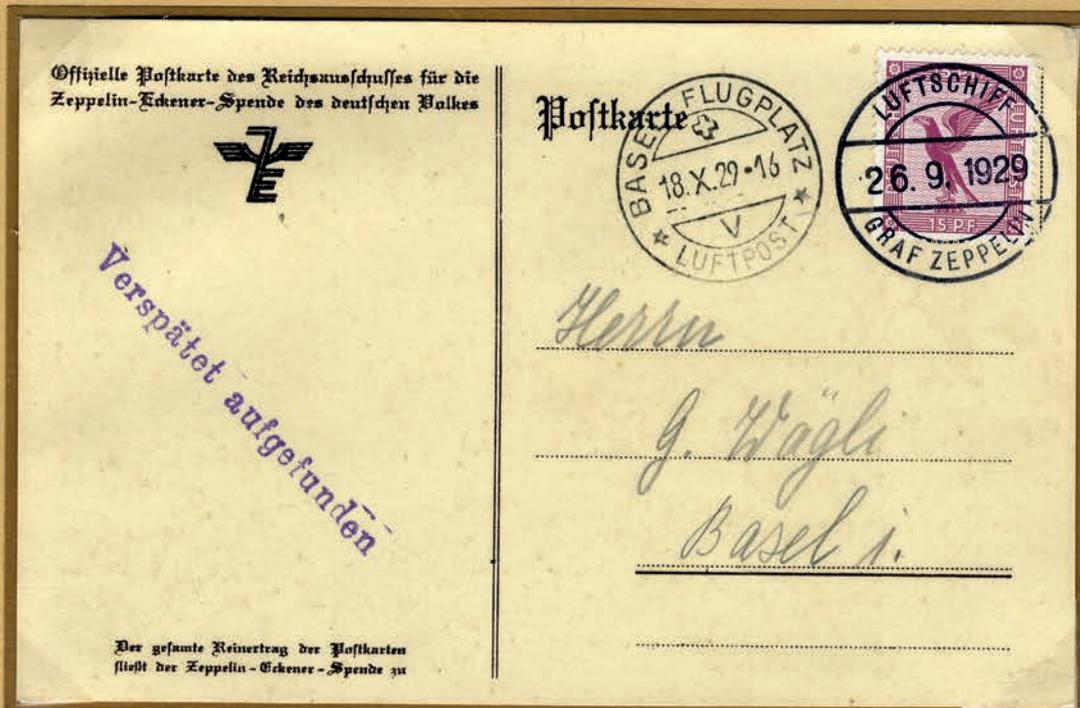
Da der Unterhalt des LZ 127 (Graf Zeppelin) sehr teuer war, wurde zwischen den grossen Fahrten kleinere Fahrten gemacht. So wurde nach der Weltrundfahrt vom 7. August bis 4. September am 26. Sept. die erste Schweizfahrt 1929 durchgeführt. Porto für Karte 15 Pf. Ueberfrankatur 35 Pf. Entwertung mit Bordpoststempel Type II mit Postabwurf bei Lausanne. Beförderte Belege 161.



5248
120.-

Erste Schweizfahrt (Abwurfversuche)

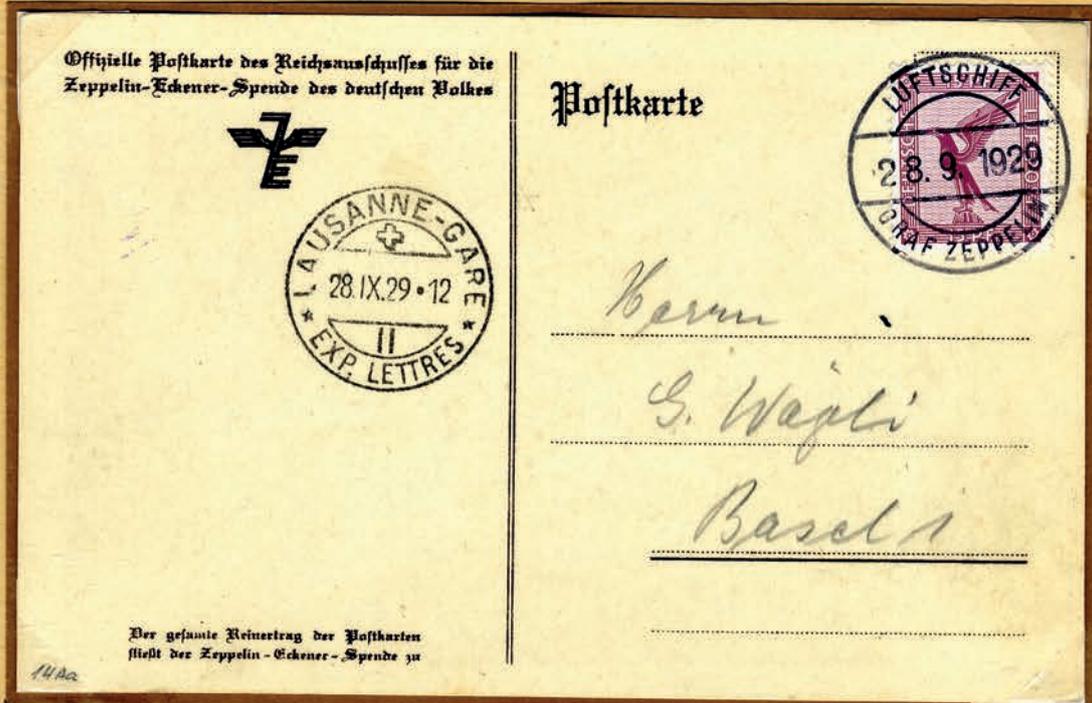
Da der Unterhalt des LZ 127 (Graf Zeppelin) sehr teuer war, wurde zwischen den grossen Fahrten kleinere Fahrten gemacht. So wurde nach der Weltrundfahrt vom 7. August bis 4. September 1929 am 26. September die erste Schweizfahrt durchgeführt. Porto für Karte 15 Pf. Entwertung mit Bordpoststempel Typ II mit Postabwurf bei Basel; die Karte wurde erst am 18.X.29 gefunden. Abgeworfene Belege 120.



5249
700.-

Dritte Schweizfahrt (Abwurfversuche)

Nur Bordpost. Karte mit Bordstempel. Porto für Karte 15 Pf. Entwertung mit Bordpoststempel Type II. Postabwurf über Lausanne. Beförderte Belege 464.



5250
150.-

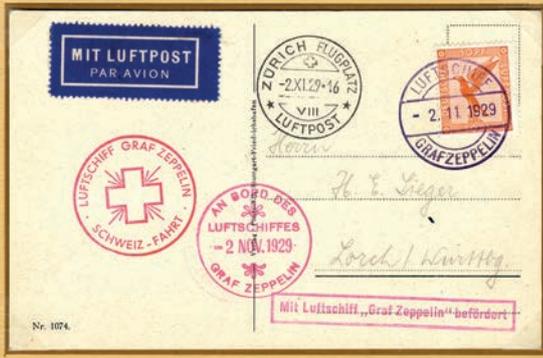
Dritte Schweizfahrt (Abwurfversuche)

Nur Bordpost. Karte mit Bordstempel. Porto für Karte 15 Pf. Überfrankatur 20 Pf. Entwertung mit Bordpoststempel Type II. Postabwurf über Chur. Beförderte Belege 80.



5251
300.-

Fahrt nach Zürich Dübendorf (Landung)
Bordpost. Porto für Karte 50 Pf. Entwertung mit dem Bordpoststempel Type IIIa. Auf der Karte ist noch der Bordstempel, sowie ein privater Stempel (Schweizfahrt). Beförderte Belege 729.



5252
50.-

Fahrt Dübendorf nach Friedrichshafen
Post von Dübendorf bis Landesgrenze (Postabwurf) 40 Rp. Marke Type I. Vorgeschriebene Taxe 75 Rp. Beförderte Belege 24180.



5253
15.-

Spanienfahrt
Bordpost. Postabwurf über Basel auf der Rückfahrt von Barcelona. Der rote Stempel "Spanienfahrt" ist nicht amtlich. Porto für Karten 50 Pf. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5254
300.-

Spanienfahrt
Abwurf über Barcelona. Porto für Brief 1 RM. Der Brief wurde mit dem Flugzeug via Paris - Genève retourniert. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5255
200.-

Schweizfahrt (50 Fahrt)
Bordpost. Porto für Karte 50 Pf. Entwertung mit Bordpoststempel Type III a. Postabwurf über Romanshorn. Beförderte Belege 359.



5256
100.-

Irrläufer Friedrichshafen - Frankfurt - St. Gallen
Diese Karte wurde am 10. Nov. Nach Frankfurt befördert und dort irrtümlich nicht abgegeben, so dass die Karte auch am 15. Nov. bei der Schweizfahrt befördert wurde. Postabwurf über St. Gallen.



5257
20.-

Erste Südamerika Fahrt (Abwurf) Praia
Fahrt Friedrichshafen - Praia. Postabwurf. Luftposttaxe für Karte Fr. 2.50. Beförderte Belege 210.



5258
150.-

Erste Südamerika Fahrt bis Pernambuco
Fahrt Friedrichshafen - Pernambuco. Landung. Luftposttaxe für Brief Fr. 5.-. Beförderte Belege 654.



5259
100.-

Schweizfahrt Friedrichshafen - Lausanne
 Fahrt Friedrichshafen - Lausanne, Bordpost, Postabwurf über Lausanne Luftposttaxe für Karte 1.-RM. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5260
60.-

Erste Südamerika Fahrt Friedrichshafen - Friedrichshafen
 Fahrt Friedrichshafen - Friedrichshafen, Landung, Luftposttaxe für Brief Fr. 14.--, Beförderte Belege 398.



5261
120.-

Seite 200

Schweizfahrt nach Genève
 Fahrt Friedrichshafen - Genève, Landung, Postaufnahme anschl. Fahrt nach Friedrichshafen, Postabwurf Landesgrenze, Luftposttaxe für Inlandpostkarte 75 Rp. Beförderte Belege 13092.



5262
20.-

Schweizfahrt Friedrichshafen - Basel
 Fahrt Friedrichshafen - Basel, Landung, Bordpost, Luftposttaxe für Karte 1.-RM. Beförderte Belege 632.



5263
20.-

Seite 201

Graf Zeppelin über dem Flugplatz Starnfeld (Birsfelden)



Landung des Zeppelins auf dem Starnfeld (Birsfelden)

Oft haben die Basler den Zeppelin bewundert und bejubelt, wenn er sicher und stolz um die Türme des Münsters seine Schleifen zog. Am Sonntag, dem 12. Oktober 1930, erfüllte sich der Wunsch des Volkes, das Luftschiff in Basel landen zu sehen. Es brauchte als Haltermannschaft ca. 150 Männer. Zum Schauspiel hatten sich mehr als 60000 Personen eingefunden. Kurz vor dem Erscheinen des Luftschiffes bräuselte ein Regensturm über die Gegend. Aus den dunklen Wolken tauchte gegen 16 Uhr das mächtige Luftgefährt am südlichen Horizont auf. Da die Windstärke gefährlich gestiegen war, fürchtete man, es werde auf eine Landung verzichtet. Das Landemaneöver wurde eingeleitet und es schwebte die Seite zur Erde. Die herbeistehenden Haltermannschaften hatten diese rasch gefasst und bedächtig wurde das 223 Meter lange Luftschiff zu Boden gezogen und auf halber Mannhöhe gehalten. Es erfolgte anschliessend der Austausch der Postbelege.

5264
40.-
(Seite)



Originalfliegeraufnahme der Aviatik belder Basel

Seite 202

Schweizfahrt Friedrichshafen - Basel
 Luftpost von Wien - Konstanz, anschl. mit Zeppelin Fahrt Friedrichshafen - Basel, Landung, Porto für Karte 24 Groschen Luftposttaxe 1 Schilling, 60Groschen. Postkartenfrankatur von 5 Heller war nicht mehr gültig. Anzahl beförderter Belege 95.



5265
120.-

Schweizfahrt Basel - Landesgrenze
 Postaufnahme Basel bei der Landung. Die Post wurde über Kreuzlingen abgeworfen. Luftposttaxe für Karte Ausland Fr.1.--, Beförderte Belege 2312.



Originalfliegeraufnahme der Aviatik belder Basel

5266
30.-

Seite 203

Schweizfahrt Friedrichshafen - Basel

Postaufnahme Friedrichshafen, Abgabe bei der Landung in Basel. Luftposttaxe für Karte Inland 75 Rp. Überfrankatur 65 Rp. Ankunstempel braunrot. Beförderte Belege 1'310.



5267
60.-

Island Fahrt

Postabwurf über Reykjavik. Luftposttaxe für Karte Fr. 1.40. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5268
60.-

Fahrt Vaduz - Lausanne

Sonderabfertigung Vaduz - Lausanne (Abwurf). Postaufnahme bei Schaan. Spezielle Karte "Graf Zeppelin über Liechtenstein" mit eingedrucktem Zeppelin Etikett. Der Stempel mit dem Kennbuchstaben C ist sehr selten. Luftposttaxe für Karte Fr. 1.-. Beförderte Karten 7'145.

Viele Grüße
aus dem
Fürstentum
Liechtenstein!



Herrn
Franz Hasler,
21 Rue des Alpes,
Genf /Schweiz

5269
500.-

Schweizfahrt Friedrichshafen - Lausanne

Fahrt Friedrichshafen - Lausanne. Bordpost. Postabwurf über Lausanne Luftposttaxe 1.- RM. Zeppelinmarke mit Aufdruckfehler: ohne Bindestrich nach Polar. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Im
Luftschiff-
Postkarte
Zepelin-Luftschiff

Im
Luftschiff-
Postkarte
Zepelin-Luftschiff



Gross
Fritz Götger
Lindau - Bodensee
Königsplatz 102

Offizielle Karte der Delag, Frankfurt a. M.
Verl. Gustav Eyb, Stuttgart. Alle Rechte vorbehalten

5270
450.-

Polar Fahrt

Postabgabe in Leningrad. Luftposttaxe für Karte Fr.1.40. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



Polar Fahrt

Postaufnahme vom russischen Eisbrecher Malyguin. Luftposttaxe für Karte Fr. 2.80. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

5271
150.-
(Seite)



Dritte Südamerikafahrt 1931

Hin und Rückfahrt: Friedrichshafen – Pernambuco – Friedrichshafen. Erstmals Drucksachen und Einschreiben zugelassen. Die seitlich verschlossene Doppelkarte wurde mit 20Rp als Brief frankiert. Einschreiben 30 Rp. Luftposttaxe Fr. 5.-. Rückfahrt mit brasilianischer Frankatur. Anzahl beförderter Belege unbekannt.



5272
200.-

5.900

Mit Graf Zeppelin nach Pernambuco und zurück.

Achtung! Benutzen Sie Zeppelin Rückfahrt. Übergeben Sie Ihre Antwort dem Flugdienst Condor.
Attenção. Aproveite o Regresso ao "Zeppelin". Entregue sua resposta ao Serviço Aéreo Condor.

Mr. Karl Kunz.
Bureau des Postes de
ROMANSHORN - Pernambuco.
SUISSE.

R
~~Postkarte Nr. 1~~
~~N 890~~

Schweizfahrt Friedrichshafen - Zürich

Fahrt Friedrichshafen - Zürich. Bordpost. Postabwurf über Zürich Luftposttaxe 75 Pf. Anzahl beförderter Bordpostbelege unbekannt. Total Beförderte Belege 1'811.



5273
40.-

Italien Fahrt Rom - Friedrichshafen

Luftposttaxe für Karte Fr 1.-. Überfrankatur 20 Rp. Anzahl beförderter Belege unbekannt. Ankunftsstempel grün vom 30.5.33 in Friedrichshafen.

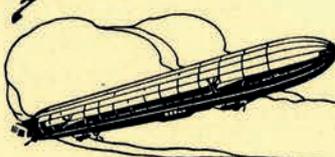


5274
200.-

Schweizfahrt Friedrichshafen - Zürich

Fahrt Friedrichshafen - Zürich. Bordpost. Postabwurf über Zürich Luftposttaxe 50 Pf. Anzahl beförderter Bordpostbelege 713. Total Beförderte Belege 1'753.

Im



Zeppelin-Luftschiff





GRAF ZEPPELIN
10. 7. 34

Herrn Graf Zeppelin
Larch

Schwyz, 10. VII. 34
Abend 7 Uhr

Offizielle Karte der Delag, Frankfurt a. M.
Verl. Gustav Eyb, Stuttgart. Alle Rechte vorbehalten

5275
50.-

Argentinien Fahrt

Postaufgabe ab SCHIFFSPOST BODENSEE. Auflieferung Friedrichshafen. Brieffaxe bis Friedrichshafen 20 Rp. Luftposttaxe nach Buenos - Aires 2.--.RM. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit L. S. Graf Zeppelin






LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ARGENTINIENFAHRT
19 34

Herrn W. Speck
et L. S. Graf Zeppelin
Buenos - Aires.

5276
350.-

Südamerika Fahrt

Letzte Fahrt von Friedrichshafen aus. Von April bis Juni wurden mit den Luftschiffen nur Drucksachen, Waren -
muster, Geschäftspapiere, sowie Pakete befördert. Porto für Drucksache 5 Rp. Luftposttaxe Fr.1.60.
Überfrankatur 25 Rp. Das Porto war für Argentinien berechnet. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Drucksache Mit L. Z. 127: „ Graf Zeppelin.“

POST-KARTE

*3. Süd-Amerikafahrt:
v. 27./28. 4. 1936.*

Mit Luftpost
Par avion
Con aeroplano



*Deutsche Zeppelin-
Reederei in
Rio de Janeiro
Brasil.*

5277
150.-

Zeppelin Hindenburg Olympia Fahrt

Sonderfahrt der Hindenburg und Graf Zeppelin zur Eröffnung der Olympischen Spiele in Berlin. Luftposttaxe für
Brief Fr.1.40. Anzahl beförderter Belege unbekannt.

Mit Luftschiff „Hindenburg“



Mit Luftpost
Par avion
Con aeroplano



*Herrn Alfred Ryter
Postlagernd
Riehen
Basel-Schweiz.*

5278
250.-

NEU

Schweizerisches Luftposthandbuch

Ausgabe 2018



Verlag Multiprint

Band I

Im Frühling erscheint der neue Flugpostkatalog in 2 Bänden mit ca. 1200 Seiten.
Neu mit der praktischen Register-Stanzung wie der SBK.

Das Kapitel „CV“ ist wieder vorhanden.

Das Kapitel Flugpostmarken „FM“, ist wieder vollständig.

Das Kapitel „BA“ ist massiv erweitert und vervollständigt worden.

Das Kapitel „Mil“ militärische Stempel und militärische Luftpost ist erweitert und vervollständigt.

Die Kapitel „WV“, „RF“, „SF“ usw. wurden nachgeführt.

Es gibt verschiedenste neue Abbildungen.

Schweizerisches Luftposthandbuch

Ausgabe 2018



Verlag Multiprint

Band II

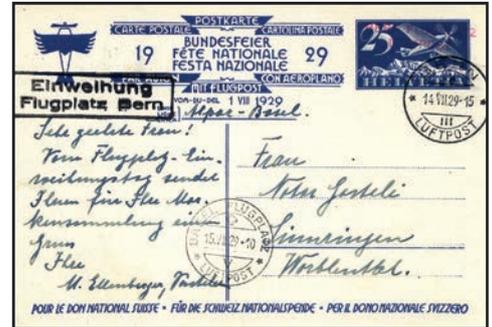
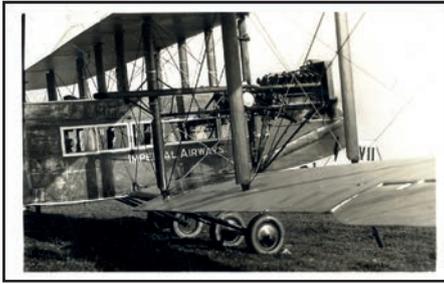
Die neuen Luftposthandbücher erscheinen am 19. März 2018.
Sie werden nur zusammen verkauft. Preis CHF 98.-
Bestellen Sie jetzt Ihre Exemplare. Portofreier Versand. Gegen Rechnung.

Ich bestelle ____ Exemplar(e) Luftposthandbücher.

Vorname/Name _____ Strasse _____

PLZ, Ort _____ Datum/Unterschrift _____

Bitte senden Sie diesen Coupon an die folgende Adresse:
Jean-Paul Bach, Schöllenenstrasse 2, 4054 Basel



Losnummer : 5279

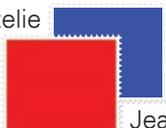
Partie von 36 interessanten Flugbelegen, siehe den Auszug auf der Fototafel

Ausruf : 500.-

Vielen Dank für die Durchsicht unseres Kataloges.
Wir wünschen Ihnen viel Erfolg mit Ihren Geboten !

Besichtigung der Lose vom **5. bis 10. Februar 2018** nur nach telefonischer Vereinbarung,
in unseren Geschäftsräumen an der Schöllenenstrasse 2 in 4054 Basel.

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach

Zeitplan Live-Auktion

www.philasearch.com

Sonntag, 11. Februar 2018 ab 17:00 Uhr [25. Auktion] LOS 5001-5279

Katalogproduktion - PW Datentechnik, 97076 Würzburg



Online bieten — *ein Kinderspiel*

Jean-Paul Bach



Online-Gebote vor der Auktion

Die Vorteile:

- Bequem von zuhause aus alle Lose der Auktion studieren
- Interessante Angebote auswählen und Ihr Höchstgebot festlegen
- Jederzeit einfach und direkt das Gebot abgeben — unabhängig vom tatsächlichen Auktionstermin

So geht's:

Nachdem Sie sich auf unserer Webseite unter www.philasearch.com registriert haben, werden Sie schrittweise zur Gebotsabgabe begleitet.

Live bieten im Internet

Die Vorteile:

- Sie können Ihr Gebot bis zum Zuschlag kontrollieren, als wären Sie im Saal dabei
- Sie können die Angaben des Auktionators akustisch verfolgen
- Sie können Lose Ihrer Wahl vormerken

So geht's:

Nach erfolgter Anmeldung auf unserer Webseite können Sie mit Hilfe eines **Simulators** zunächst alle Abläufe testen. Auf die spätere Auktion sind Sie dadurch bestens vorbereitet.



Kunde

<http://www.philasearch.com>

Philasearch.com GmbH · Lindenweg 1 · 63877 Sailauf · +49 (0)911 / 669 3 222 · info@philasearch.com



Online bidding — a Piece of Cake

Jean-Paul Bach



Online-Bids prior the Auction

Convenience:

- Comfortable study from home all lots of the auction
- Choose interesting offers and specify your maximum bid
- Anytime and directly place the bid - regardless of the actual auction date

Here's how to do:

Once you have registered on our website www.philasearch.com, you will gradually accompany the bidding.

Online-Live bidding through the Internet

The advantage:

- You can check your bid to the knockdown, as if you were attending in the auction room
- You can follow the details of the auctioneer acoustically
- You can flag items from your choice

Here's how to do:

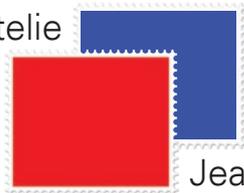
Once you have registered on our website, you can test all procedures with the help of a simulator first. On the subsequent auction you are fully prepared.



Customer

<http://www.philasearch.com>

Philasearch.com GmbH · Lindenweg 1 · 63877 Sailauf · +49 (0)911 / 669 3 222 · info@philasearch.com



5033



5173



5213